



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

30 12 2021 р.

м. Київ

№ 1484

Про затвердження Державного
освітнього стандарту
з професії «Машиніст тепловоза»

Відповідно до статті 32 Закону України «Про освіту», статті 32 Закону України «Про професійну (професійно-технічну) освіту», підпункту 15 пункту 4 Положення про Міністерство освіти і науки України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16 жовтня 2014 р. № 630,

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Державний освітній стандарт з професії «Машиніст тепловоза», що додається.
2. Установити, що стандарт, зазначений у пункті 1 цього наказу, упроваджується в освітній процес з 01 вересня 2022 року.
3. Директорату професійної освіти (Шумік І.) надавати закладам професійної (професійно-технічної) освіти методично-консультативну допомогу з питань упровадження цього стандарту.
4. Визнати таким, що втратив чинність, наказ Міністерства освіти і науки України від 22 грудня 2017 р. № 1651 «Про затвердження стандартів професійної (професійно-технічної) освіти з робітничих професій» в частині затвердження стандарту професійної (професійно-технічної) освіти професії «Машиніст тепловоза».
5. Департаменту забезпечення документообігу, контролю та інформаційних технологій (Єрко І.) у встановленому порядку зробити відмітку у справах архіву.
6. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації Селецького А.

Міністр

Сергій ШКАРЛЕТ



Міністерство освіти і науки України

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства освіти і науки України

від «30» 12 2021 р. № 1484

Державний освітній стандарт

8311.Н.49.20-2021

(позначення стандарту)

Професія: Машиніст тепловоза

Код: 8311

Професійні кваліфікації:

помічник машиніста тепловоза;
машиніст тепловоза.

Освітня кваліфікація: кваліфікований робітник.

Рівень освітньої кваліфікації: другий (базовий).

I. Відомості про авторський колектив розробників

1.	Віктор ВАСИЛИНЕНКО	директор навчально-методичного центру професійно-технічної освіти у Дніпропетровській області, керівник робочої групи
2.	Олена ГРИШАЄВА	заступник директора навчально-методичного центру професійно-технічної освіти у Дніпропетровській області
3.	Тамара ГРИЦУК	методист навчально-методичного центру професійно-технічної освіти у Дніпропетровській області
4.	Микола ЖУРАВЕЛЬ	викладач предметів професійно-теоретичної підготовки Криворізького професійного транспортно-металургійного ліцею
5.	Валерій СІЛІН	помічник начальника з кадрових і соціальних питань структурного підрозділу «Криворізьке локомотивне депо» регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця»
6.	Олександр КВІТКО	викладач предметів професійно-теоретичної підготовки Одеського центру професійного розвитку персоналу регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця»
7.	Володимир СТЕШЕНКО	викладач предметів професійно-теоретичної підготовки Харківського професійного ліцею залізничного транспорту
8.	Микола РАЧКОВСЬКИЙ	викладач предметів професійно-теоретичної підготовки Івано-Франківського професійного політехнічного ліцею
9.	Віра АВРАМЧУК	методист навчально-методичного кабінету професійно-технічної освіти у м. Києві
10.	Анатолій ЗВІЗДЕЦЬКИЙ	викладач професійно-теоретичної підготовки Київського вищого професійного училища залізничного транспорту імені В.С. Кудряшова
11.	Володимир МАТВІЄНКО	незалежний консультант виробничого підрозділу Локомотивне депо «Київ-Пасажирський»
12.	Віктор ПОЛЩУК	майстер виробничого навчання Київського вищого професійного училища залізничного транспорту імені В.С. Кудряшова
13.	Василь ПОНОМАР	майстер виробничого навчання ДНЗ «Знам'янський професійний ліцей»
14.	Олексій СТЕПАНЕНКО	машиніст-інструктор виробничого підрозділу Виробничого підрозділу ТЧ-7 ст. Знам'янка Регіональної філії «Одеська залізниця»
15.	Микола СИНИЧЕНКО	майстер виробничого навчання Попаснянського професійного ліцею залізничного транспорту
16.	Сергій САЗОНОВ	начальник служби рухомого складу Відокремленого підрозділу «Вантажно-транспортне управління «Державне підприємство «Первомайськвугілля»
17.	Петро СІНТЯЙ	викладач предметів професійно-теоретичної підготовки ДПТНЗ «Полтавський професійний ліцей транспорту»

18.	Геннадій ДАЦЕНКО	виконуючий обов'язки інженера з навчання Відокремленого підрозділу «Локомотивне депо Полтава»
19.	Віктор КІБИШ	майстер виробничого навчання ДНЗ «Здолбунівське вище професійне училище залізничного транспорту»
20.	Сергій МАЛКО	машиніст-інструктор Відокремленого підрозділу «Локомотивне депо Здолбунів»
21.	В'ячеслав ІВАНОВ	викладач предметів професійно-теоретичної підготовки ДНЗ «Здолбунівське вище професійне училище залізничного транспорту»
22.	Євген ТРИДУБ	викладач предметів професійно-теоретичної підготовки Люботинського професійного ліцею залізничного транспорту
23.	Тетяна КОВАЛЕНКО	викладач предметів професійно-теоретичної підготовки Люботинського професійного ліцею залізничного транспорту
24.	Дмитро КАРПЕНКО	керівник напрямку з професійного навчання «Метінвест Холдинг»
25.	Юлія МАЛІЄНКО	менеджер з професійного навчання «Метінвест Холдинг»
26.	Лілія ХИЖНЯК	начальник бюро розвитку персоналу ПАТ «Центральний гірничо-збагачувальний комбінат»
27.	Дмитро КОЗАЧЕНКО	професор, доктор технічних наук Дніпровського національного університету залізничного транспорту ім. Академіка В. Лазаряна
28.	Віктор ПАРЖНИЦЬКИЙ	начальник відділу науково-методичного забезпечення професійної освіти Державної наукової установи «Інститут модернізації змісту освіти», кандидат педагогічних наук
29.	Юрій ТЕРЕЩЕНКО	виконавчий директор Федерації залізничників України
30.	Тамара КЕРНИЦЬКА	методист навчально-методичного центру професійно-технічної освіти у Дніпропетровській області
31.	Тетяна МАВДРИК	методист навчально-методичного центру професійно-технічної освіти у Дніпропетровській області

II. Загальні положення щодо виконання Стандарту

Державний освітній стандарт (далі – Стандарт) з професії 8311 «Машиніст тепловоза» розроблено відповідно до:

законів України «Про освіту», «Про професійну (професійно-технічну) освіту», «Про повну загальну середню освіту», «Про професійний розвиток працівників», «Про організації роботодавців, їх об'єднання, права і гарантії їх діяльності»;

Положення про Міністерство освіти і науки України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16 жовтня 2014 р. № 630;

Державного стандарту професійної (професійно-технічної) освіти, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 жовтня 2021 р. № 1077;

методичних рекомендацій щодо розроблення стандартів професійної (професійно-технічної) освіти за компетентнісним підходом, затверджених наказом Міністерства освіти і науки України від 17 лютого 2021 р. № 216;

професійного стандарту професії 8311 «Машиніст тепловоза», затвердженого наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України (Мінекономіки) від 01 жовтня 2020 р. № 1929;

Рамкової програми ЄС щодо оновлених ключових компетентностей для навчання протягом життя, схваленої Європейським парламентом і Радою Європейського Союзу 17 січня 2018 року;

інших нормативно-правових актів.

Стандарт є обов'язковим для виконання усіма закладами професійної (професійно-технічної) освіти, підприємствами, установами та організаціями, незалежно від їх підпорядкування та форми власності, які здійснюють (або забезпечують) підготовку, перепідготовку, підвищення кваліфікації кваліфікованих робітників та видають документи встановленого зразка за цією професією.

Державний освітній стандарт містить:

титульну сторінку;

відомості про авторський колектив розробників;

загальні положення щодо виконання стандарту;

вимоги до результатів навчання, що містять: перелік ключових компетентностей за професією, загальні компетентності (знання та вміння) за професією, перелік результатів навчання та їх зміст;

орієнтовний перелік основних засобів навчання.

Умови, що визначають можливість особи розпочати навчання

Підготовка кваліфікованих робітників за професією 8311 «Машиніст тепловоза» може проводитися за такими видами: первинна професійна підготовка, професійне (професійно-технічне) навчання, підвищення кваліфікації, перепідготовка.

Підвищення кваліфікації проводиться відповідно до пунктів 2.1 і 2.2. професійного стандарту «Машиніст тепловоза».

Первинна професійна підготовка за професією 8311 «Машиніст тепловоза» передбачає отримання професійної кваліфікації «Помічник машиніста тепловоза». Без вимог до стажу роботи.

Професійне (професійно-технічне) навчання за професією 8311 «Машиніст тепловоза» з отриманням професійної кваліфікації «Помічник машиніста тепловоза» проводиться за умови наявності повної або базової загальної середньої освіти, без вимог до стажу роботи.

Перепідготовка за професією 8311 «Машиніст тепловоза» з отриманням професійної кваліфікації «Помічник машиніста тепловоза» – повна загальна середня освіта та професійна (професійно-технічна) освіта. Без вимог до стажу роботи.

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації «Машиніст тепловоза» – базова або повна загальна середня освіта, професійне (професійно-технічне) навчання на виробництві, або перепідготовка, або професійна (професійно-технічна) освіта. Стаж роботи за професійною кваліфікацією «Помічник машиніста тепловоза» встановлюється нормативними актами роботодавця, але не менше 6 місяців.

При підготовці машиністів тепловоза для магістрального залізничного транспорту необхідний стаж роботи за професією «Помічник машиніста тепловоза», який встановлюється нормативними актами в галузі.

Стандарт встановлює максимально допустиму кількість годин при первинній професійній підготовці для досягнення результатів навчання.

При організації перепідготовки, професійного (професійно-технічного) навчання або навчанні на виробництві термін професійного навчання може бути скороченим з урахуванням наявності документів про освіту, набутого досвіду (неформальна чи інформальна освіта) та визначається за результатами вхідного контролю. Вхідний контроль знань, умінь та навичок здійснюється відповідно до законодавства.

Тривалість професійної підготовки встановлюється відповідно до освітньої програми в залежності від виду підготовки та визначається робочим навчальним планом.

Розподіл навчального навантаження визначається робочим навчальним планом залежно від освітньої програми та включає теоретичну та практичну підготовку, консультації, кваліфікаційну атестацію.

Максимальна кількість годин за кваліфікацією «Помічник машиніста тепловоза» – 860 год.

Максимальна кількість годин за кваліфікацією «Машиніст тепловоза» – 862 год.

Для підвищення кваліфікації з професії «Машиніст тепловоза» заклад освіти розробляє освітню програму відповідно до програми кваліфікації «Помічник машиніста тепловоза», визначаючи певну кількість годин, але не більше 862 годин.

До першого результату навчання при первинній професійній підготовці включаються такі ключові компетентності, як «Особистісна, соціальна й навчальна компетентність», «Громадянсько-правова компетентність».

Підприємницьку компетентність рекомендовано формувати на завершальному етапі освітньої програми.

Математична, цифрова, енергоефективна та екологічна компетентності формуються через зміст освітньої програми в залежності від результатів навчання.

Перелік основних засобів навчання за професією розроблено відповідно до професійного стандарту, потреб роботодавців, сучасних технологій та матеріалів.

Вимоги щодо навчання з охорони праці

Навчання з охорони праці проводиться відповідно до вимог чинних нормативно-правових актів з питань охорони праці.

Спеціальне, спеціалізоване навчання і перевірка знань з охорони праці за професією «Машиніст тепловоза» здійснюється відповідно до нормативно-правових актів та діючих галузевих інструкцій з охорони праці та інструкцій з безпеки руху.

Питання охорони праці та безпеки руху поїздів, що стосуються технологічного виконання робіт, застосування матеріалів, обладнання чи інструментів включаються до робочих навчальних програм.

До самостійного виконання робіт здобувачі освіти допускаються лише після навчання й перевірки знань з охорони праці.

Умови видачі відповідних документів про присвоєння професійних кваліфікацій.

Після успішного завершення освітньої програми проводиться державна кваліфікаційна атестація, яка передбачає оцінювання набутих компетентностей. Поточне оцінювання проводиться відповідно до чинних нормативно-правових актів.

При отриманні професійної кваліфікації «Помічник машиніста тепловоза» на виробництві навчання завершується проведенням кваліфікаційної атестації.

Заклади професійної (професійно-технічної) освіти організують та здійснюють поточний, тематичний, проміжний і вихідний контроль знань, умінь та навичок здобувачів освіти, їх кваліфікаційну атестацію. Представники роботодавців, їх організацій та об'єднань можуть долучатися до проведення контролю знань, умінь та навичок здобувачів освіти та безпосередньо брати участь у кваліфікаційній атестації.

Після завершення навчання кожен здобувач освіти повинен уміти самостійно виконувати всі роботи, передбачені Стандартом, технологічними умовами і нормами, встановленими у галузі.

Кваліфікаційна пробна робота проводиться за рахунок часу, відведеного на виробничу практику. Перелік кваліфікаційних пробних робіт розробляється закладами професійної (професійно-технічної) освіти,

підприємствами, установами та організаціями відповідно до вимог професійного стандарту, потреб роботодавців галузі, сучасних технологій та новітніх матеріалів.

Критерії кваліфікаційної атестації випускників розробляються закладом професійної (професійно-технічної) освіти разом з роботодавцями.

Порядок кваліфікаційної атестації здобувачів освіти та присвоєння їм кваліфікації визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері трудових відносин, за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері освіти і науки.

Здобувачу освіти, який при первинній професійній підготовці опанував відповідну освітню програму й успішно пройшов кваліфікаційну атестацію, присвоюється освітньо-кваліфікаційний рівень «кваліфікований робітник» та видається диплом кваліфікованого робітника державного зразка.

Особі, яка при перепідготовці або професійному (професійно-технічному) навчанні опанувала відповідну освітню програму та успішно пройшла кваліфікаційну атестацію, видається свідоцтво про присвоєння професійної кваліфікації.

Сфера професійної діяльності

Назва виду економічної діяльності, секції, розділу, групи та класу економічної діяльності та їхній код (згідно з Національним класифікатором України ДК 009:2010 «Класифікація видів економічної діяльності») визначено професійним стандартом.

Специфічні вимоги до здобуття кваліфікацій

Вік: по закінченню навчання не менше 18 років.

Умовні позначення

КК – ключова компетентність.

ПК – професійна компетентність.

РН – результат навчання.

III. Вимоги до результатів навчання

3.1. Перелік та опис ключових компетентностей за професією

Умовне позначення	Ключові компетентності	Опис компетентності	
		Знати	Уміти
КК 1	Грамотність	види технічних та інших документів; загальні та специфічні вимоги до оформлення документів різних видів та журналу технічного стану локомотивів.	грамотно складати документи різних видів; грамотно оформляти журнали технічного стану локомотивів, технічну та іншу документацію.
КК 2	Мовна компетентність	технічну термінологію; правила етики ділового	чітко і лаконічно виконувати регламент переговорів при передаванні

		спілкування; правила дотримання професійної лексики; регламент основних переговорів.	інформації; дотримуватись професійної лексики під час службових перемовин.
КК 3	Математична компетентність	правила математичних розрахунків у професійній діяльності.	застосовувати математичні розрахунки у професійній діяльності.
КК 4	Цифрова компетентність	інформаційно-комунікаційні засоби, способи їх застосування: пошук, обробка та передача інформації; канали та способи комунікацій.	використовувати інформаційно-комунікаційні засоби в професії; знаходити, обробляти і застосовувати необхідну інформацію.
КК 5	Особистісна, соціальна й навчальна компетентність	правила внутрішнього трудового розпорядку; умови та строки підвищення кваліфікації.	відповідально ставитися до професійної діяльності; самостійно приймати рішення; діяти в нестандартних ситуаціях; планувати трудову діяльність; контролювати надання вихідних, відпусток, строків підвищення кваліфікації.
КК 6	Громадянсько-правова компетентність	основні трудові права та обов'язки працівників, режим їх роботи; положення, зміст, форми та строки укладання трудового договору; правила розрахунку робочого часу локомотивних бригад; права та обов'язки роботодавця та працівників; умови та порядок застосування дисциплінарної та матеріальної відповідальності; діючі соціальні гарантії та соціальний захист на підприємстві.	застосовувати знання щодо: основних трудових прав та обов'язків працівників; основних нормативно-правових актів у професійній сфері, що регламентують трудову діяльність; положення, змісту, форм, строку укладання та підстав припинення трудового договору (контракту); соціальних гарантій та чинного соціального захисту на підприємстві.
КК 7	Енергоефективна компетентність	основи енергоефективності; порядок використання матеріалів та	раціонально використовувати енергоресурси при управлінні поїздом та

		енергоресурсів в професійній діяльності; норми використання палива, змащувальних матеріалів у вузлах та агрегатах тепловоза.	виконанні маневрів; здійснювати контроль за використанням матеріалів та роботи системи змащування.
КК 8	Підприємницька компетентність	типи підприємств; організаційно-правові форми підприємництва в Україні; положення основних документів, що регламентують підприємницьку діяльність; процедури відкриття власної справи; поняття «бізнес-план»; основні фактори впливу держави на економічні процеси (податки, пільги, дотації).	вміти користуватися: документами у сфері професійної діяльності; нормативно-правовими актами щодо підприємницької діяльності; розробляти бізнес-плани.
КК 9	Екологічна компетентність	нормативно-правові акти в сфері екології та екологічної безпеки; основи раціонального використання, відтворення і збереження природних ресурсів; способи збереження та захисту екології в професійній діяльності та в побуті; правила ліквідації наслідків розливів нафтопродуктів, сортування сміття, утилізації відходів.	застосовувати загальні правила екологічної безпеки у професійній діяльності; здійснювати збір усіх відходів, які утворилися в процесі роботи; ліквідувати наслідки розливів нафтопродуктів; сортувати сміття, утилізувати відходи; раціонально використовувати матеріали та обладнання.

3.2. Загальні компетентності (знання, вміння) за професією

Знати: загальні відомості про професію та професійну діяльність; основні нормативні акти у професійній діяльності; нормативні акти з сигналізації; загальні правила охорони праці у професійній діяльності;	Вміти: виконувати вимоги положень, інструкцій, стандартів за професією та видами робіт; застосовувати загальні правила охорони праці у професійній діяльності; організувати робоче місце відповідно до вимог охорони праці; застосовувати нормативні акти з безпеки
--	--

<p>норми виконання робіт; планування та організація робіт на робочих місцях; основні нормативні акти з безпеки руху поїздів; загальні правила пожежної безпеки, первинні засоби пожежогасіння; загальні правила електробезпеки; загальні правила санітарії та гігієни у професійній діяльності; ризик виникнення нещасних випадків на підприємстві; план ліквідації аварійних ситуацій та їх наслідків; засоби попередження і усунення виробничих, природних непередбачених явищ (пожежі, аварії, повені тощо); основи електротехніки, механіки (деталі, вузли агрегати), пневматики, гідравліки та матеріалознавства; робочі креслення, ескізи деталей та вузлів; правила та прийоми надання домедичної допомоги потерпілим у разі нещасних випадків та у випадку аварії; засоби домедичної допомоги.</p>	<p>руху поїздів; безпечно експлуатувати устаткування на робочому місці; забезпечувати особисту безпеку та здоров'я, безпеку та здоров'я оточуючих людей в процесі виконання робіт та під час перебування на території підприємства; застосовувати первинні засоби пожежогасіння; діяти у разі виникнення нещасних випадків чи аварійних ситуацій; використовувати, в разі необхідності, засоби попередження і усунення виробничих, природних непередбачених явищ (пожежі, аварії, повені тощо); користуватися технічною документацією, читати робочі креслення; визначати характер ушкоджень та ступінь загрози життю та здоров'ю потерпілих від нещасних випадків та у випадку аварії; надавати домедичну допомогу; користуватись засобами домедичної допомоги.</p>
--	---

**Перелік результатів навчання
Професійні кваліфікації:
помічник машиніста тепловоза;
машиніст тепловоза**

Результати навчання
РН 1. Здійснювати підготовку тепловоза до початку і закінчення робіт
РН 2. Виявляти та усувати несправності тепловоза
РН 3. Проводити технічне обслуговування тепловоза
РН 4. Проводити екіпіровку тепловоза
РН 5. Здійснювати маневрову та поїзну роботи

3.3. Перелік професійних і ключових компетентностей та їх опис

Кваліфікація: «Помічник машиніста тепловоза» Максимальна кількість годин – 860 год.			
Кваліфікація: «Машиніст тепловоза» Максимальна кількість годин – 862 год.			
Результати навчання	Компетентності	Опис компетентності	
		Знати	Уміти
РН 1 Здійснювати підготовку тепловоза до початку і закінчення робіт	ПК 1 Здатність здійснювати прийом і здавання тепловоза відповідно до встановленого регламенту	будову, принцип роботи, правила технічної експлуатації та конструктивні особливості вузлів і агрегатів, гідравлічного обладнання тепловоза.	використовувати правила технічної експлуатації та інші нормативні документи при перевірці роботи вузлів та агрегатів, гідравлічного обладнання; проводити огляд та перевірку технічного стану устаткування.
	ПК 2 Здатність проводити огляд устаткування тепловоза при прийомі, протягом та після закінчення зміни	порядок дій при огляді устаткування; порядок усунення виявлених недоліків при прийомі тепловоза; порядок прийому-передачі тепловоза; схеми розташування устаткування; гідравлічну схему тепловоза.	виявляти несправності тепловоза і усувати незначні несправності; перевіряти послідовність включення електричних апаратів; користуватись інструментом для виконання робіт щодо обслуговування обладнання тепловоза; перевіряти відповідність та наявність паливо-мастильних матеріалів.
	ПК 3 Здатність вести технічну документацію щодо приймання і здавання тепловоза	вимоги до заповнення журналу технічного стану локомотивів; інструкція з технічного обслуговування електровозів і тепловозів в експлуатації.	керуватись нормативною документацією про прийом і здавання тепловоза; вносити записи в журнал технічного стану щодо виявлених несправностей тепловоза та перевіряти відповідність запису бригади, яка здає тепловоз.
	ПК 4 Здатність перевіряти прилади безпеки автогальм і гальмівного устаткування тепловоза	інструкцію з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України; прилади безпеки руху поїздів.	закріплювати тепловоз; перевіряти прилади безпеки; проводити перевірку гальмівного обладнання тепловоза.
	ПК 5 Здатність виконувати необхідні відключення	електричну принципову схему і пневматичну схему	користуватись робочими електричними, пневматичними та

<p>устаткування на тепловозі. Здійснювати блокування електроустаткування від несанкціонованого включення</p>	<p>тепловоза; вимоги правил безпеки при експлуатації електроустановок.</p>	<p>гідравлічними схемами; візуально перевіряти відповідність екіпажної частини, гальмівного обладнання, автоточних пристроїв, електричного, пневматичного обладнання вимогам відповідних інструкцій.</p>
<p>ПК 6 Здатність готувати тепловоз до руху</p>	<p>правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку та приладів безпеки; порядок перевірки роботи вузлів, агрегатів тепловоза після запуску дизеля.</p>	<p>проводити огляд тепловоза; користуватися приладами поїзного радіозв'язку та приладами безпеки; перевіряти роботу вузлів, агрегатів тепловоза після запуску дизеля; аналізувати показники контрольно-вимірвальних приладів.</p>
<p>ПК 7 Здатність доповідати машиністу (керівнику руху, маневрів) про готовність подальшої експлуатації тепловоза та здійснювати передачу інформації про стан тепловоза локомотивній бригаді, яка приймає тепловоз</p>	<p>робочу інструкцію локомотивної бригади; обсяг робіт, які виконуються локомотивною бригадою при технічному огляді ТО-1; розподіл обов'язків між локомотивними бригадами, машиністом і помічником машиніста.</p>	<p>визначати готовність тепловоза до роботи та виконувати підготовчі операції для запуску дизеля з дотриманням вимог щодо охорони праці.</p>
<p>КК 2 Мовна компетентність</p>	<p>регламент ведення переговорів через поїзний радіозв'язок; регламент переговорів з керівництвом і колегами; професійну лексику під час службових перемовин на залізничному транспорті; канали та способи комунікацій.</p>	<p>дотримуватися етики ділового спілкування; чітко і лаконічно виконувати регламент переговорів при передаванні інформації через поїзний радіозв'язок; володіти технічною термінологією.</p>
<p>КК 5 Особистісна, соціальна й навчальна компетентність</p>	<p>правила внутрішнього трудового розпорядку; умови та строки підвищення кваліфікації.</p>	<p>дотримуватись правил внутрішнього трудового розпорядку; планувати трудову діяльність; самостійно приймати рішення; діяти в нестандартних ситуаціях; контролювати надання вихідних, відпусток, строків підвищення кваліфікації.</p>

<p>КК 6 Громадянсько-правова компетентність</p>	<p>основні трудові права та обов'язки працівників, режим їх роботи; Положення, зміст, форми та строки укладання трудового договору; правила розрахунку робочого часу локомотивних бригад; права та обов'язки роботодавця та працівників; умови та порядок застосування дисциплінарної та матеріальної відповідальності; діючі соціальні гарантії та соціальний захист на підприємстві.</p>	<p>застосовувати знання щодо: основних трудових прав та обов'язків працівників; основних нормативно-правових актів у професійній сфері, що регламентують трудову діяльність; положення, змісту, форм, строку укладання та підстав припинення трудового договору (контракту); соціальних гарантій та чинного соціального захисту на підприємстві.</p>
<p>ПК 8 Визначати наявність і стан інвентарю, технічного обладнання (згідно з переліком) та якість виконання технічних оглядів і ремонтів</p>	<p>інструкцію з ремонту і обслуговування автотранспортного пристрою рухомого складу залізниць України; інструкцію з технічного обслуговування електровозів і тепловозів в експлуатації; призначення гальмівного устаткування рухомого складу; інструкцію з експлуатації та управління гальмами рухомого складу залізниць; прилади сигналізації; прилади контролю швидкості і безпеки.</p>	<p>перевіряти наявність та справність інвентарю, інструменту; користуватися контрольно-вимірювальними приладами та інструментами; перевіряти комплектність і стан технічного обладнання тепловоза (інструменту, гальмівних башмаків, сигнальних приладів, засобів індивідуального та колективного захисту, засобів пожежогасіння, пожежної сигналізації, приладів безпеки, приладів поїзного радіозв'язку); перевіряти кількість палива, рівень охолоджуючої рідини, наявність піску і роботу пісочниць, рівень мастила в картерах вузлів та агрегатів, що змащуються; відповідність якості і повноти виконання технічного огляду ТО-1 вимогам інструкцій.</p>
<p>ПК 9 Здатність</p>	<p>правила охорони праці при підготовці тепловоза</p>	<p>застосовувати правила охорони праці при</p>

	дотримуватися вимог охорони праці при підготовці тепловоза до початку і закінчення робіт	до початку і закінчення робіт; правила безпеки руху поїздів.	підготовці тепловоза до початку і закінчення робіт; дотримуватись правил безпеки руху поїздів.
РН 2 Виявляти та усувати несправності тепловоза	ПК 1 Здатність готувати тепловоз та його обладнання до роботи. Запобігати та виявляти несправності тепловоза	види попередження та методи визначення несправностей механічного, пневматичного, гідравлічного, електричного устаткування тепловоза.	візуально виявляти несправності механічного, пневматичного, гідравлічного, електричного устаткування тепловоза.
	ПК 2 Здатність усувати незначні несправності з метою усунення аварійних ситуацій	технологічний процес швидкого усунення незначних несправностей та запобігання аварійним ситуаціям.	попереджувати та усувати несправності механічного, гідравлічного, пневматичного електричного устаткування; використовувати інструменти, прилади згідно з технологічним процесом; робити аварійні переключення та збирати аварійні схеми.
	ПК 3 Здатність узгоджувати та інформувати машиніста, керівника робіт, (чергового по депо, чергового по станції) в разі виявлення несправностей механічного, гальмівного електричного обладнання при прийманні, експлуатації, здачі тепловоза	порядок інформування машиніста, керівника робіт, (чергового по депо, чергового по станції) про технічний стан тепловоза та виявлених несправностей, параметрів систем при поїзній та маневровій роботі.	інформувати машиніста (керівника робіт, чергового по депо, чергового по станції) про технічний стан тепловоза та виявлених несправностей параметрів систем при поїзній та маневровій роботі та про початок й закінчення; усунення несправностей при поїзній та маневровій роботі.
	КК 2 Мовна компетентність	регламент переговорів з керівництвом і колегами; професійну лексику під час службових перемовин на залізничному транспорті; канали та способи комунікацій.	чітко і лаконічно виконувати регламент переговорів при передаванні інформації про виявленні несправності тепловоза; дотримуватись професійної лексики під час службових перемовин.
	ПК 4 Здатність готувати обладнання тепловоза до проведення	порядок готування тепловоза до виконання ремонтних робіт в цехах депо або підприємства.	готувати тепловоз до виконання ремонтних робіт в цехах депо або підприємства за вимогами

	<p>ремонтних робіт</p> <p>ПК 5 Здатність проводити огляд, перевірку вузлів та агрегатів при поїзній та маневровій роботі</p>	<p>інструктивні вимоги до огляду та перевірки вузлів, агрегатів, їх параметри на шляху прямування та маневрової роботи;</p> <p>будову, призначення і розташування та роботу устаткування, електричну, пневматичну та принципову схему тепловоза.</p>	<p>ТО.</p> <p>виконувати огляд машин, вузлів, агрегатів та визначати їх параметри по контрольним приладам при поїзній та маневровій роботі;</p> <p>використовувати результати моніторингу контролю параметрів технічного стану тепловоза у визначенні несправностей.</p>
	<p>КК 3 Математична компетентність</p>	<p>правила математичних розрахунків при визначенні параметрів експлуатаційних систем тепловоза.</p>	<p>виконувати математичні розрахунки параметрів систем тепловоза згідно з показниками вимірювальних приладів.</p>
	<p>КК 4 Цифрова компетентність</p>	<p>розташування моніторів, їх програмне забезпечення;</p> <p>правила роботи із моніторами пульта машиніста при обслуговуванні тепловозів нових серій.</p>	<p>зчитувати інформацію про несправності з цифрового пульта керування тепловозами нового покоління, здійснювати її обробку, передачу та збереження.</p>
	<p>ПК 6 Здатність виконувати необхідні відключення електроустаткування машин, механізмів згідно з вимогами охорони праці та електробезпеки</p>	<p>інструктивні вимоги до включення та виключення електроустаткування, машин та механізмів згідно вимог охорони праці та електробезпеки.</p>	<p>виконувати увімкнення-вимкнення електричних машин, механізмів згідно інструктивних вимог охорони праці та електробезпеки.</p>
	<p>КК 1 Здатність грамотно заповнювати документацію встановленої форми</p>	<p>види нормативно-експлуатаційних документів встановленої форми, правила їх ведення;</p> <p>ведення записів в журналі технічного стану локомотива встановленої форми при виявленні несправності та їх усунення на локомотивах, які виникають на шляху прямування та маневрової роботи.</p>	<p>заповнювати правильно та грамотно нормативно-експлуатаційну документацію встановленої форми;</p> <p>заповнювати журнал технічного стану локомотива встановленої форми;</p> <p>робити відповідні записи про несправності тепловоза та їх усунення.</p>

РН 3 Проводити технічне обслуговування тепловоза	ПК 1 Здатність узгоджувати часовий інтервал технологічного обслуговування з лінійним керівником і керівником руху (для залізничного транспорту промислових підприємств). Здатність виконувати огляди тепловоза згідно з часовим інтервалом (або пробігом), встановлені місцевими інструкціями (для магістрального транспорту).	правила технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств; правила технічної експлуатації залізниць України та місцеві інструкції; норми міжремонтних пробігів.	користуватись правилами технічної експлуатації залізничного транспорту, промислових підприємств; користуватись правилами технічної експлуатації залізниць України та місцевими інструкціями; користуватись нормами міжремонтних пробігів.
	КК 2 Мовна компетентність	регламент ведення переговорів через поїзний радіозв'язок; регламент переговорів з керівництвом і колегами; професійну лексику під час службових перемовин на залізничному транспорті; канали та способи комунікацій.	чітко і лаконічно виконувати регламент переговорів при передаванні інформації через поїзний радіозв'язок.
	ПК 2 Здатність виконувати необхідні відключення електроустаткування механізмів, що рухаються і обертаються та здійснювати блокування устаткування на тепловозі	будову, призначення і розташування устаткування на рухомому складі, електричну, пневматичну та силову схеми тепловоза; режим роботи устаткування; вимоги правил технічної експлуатації і правил безпечної експлуатації електроустановок.	виявляти несправності в роботі устаткування; виконувати включення і відключення устаткування.
	ПК 3 Здатність виконувати технічне обслуговування (ТО-1 тепловоза: при прийманні; під час руху; при здаванні)	порядок дій при обслуговуванні тепловоза відповідно до визначеного переліку робіт виконання ТО-1.	виконувати роботи, передбачені Інструкцією з технічного обслуговування тепловозів в експлуатації; виконувати роботи, передбачені Інструкцією з експлуатації гальм рухомого складу залізниць.

<p>ПК 4 Здатність виконувати технічне обслуговування ТО-2 тепловоза</p>	<p>технологічні операції технічного обслуговування ТО-2 тепловозів залежно від їх серії; перелік необхідного запасу вузлів, матеріалів, металовиробів на ПТО тепловозів в залежності від їх серії; норми споживання витратних матеріалів агрегатами, згідно з встановленими стандартами та керівництвом роботи вузлів та агрегатів тепловоза.</p>	<p>Виконувати операції при ТО-2 вузлів і систем тепловоза відповідно до технологічних інструкцій; користуватися інструментами і контрольно-вимірювальними приладами; виконувати очищення, змащування вузлів та агрегатів тепловоза при технічному обслуговуванні відповідно до затвердженого графіку; робити заміну зношених деталей (при необхідності).</p>
<p>ПК 5 Здатність здійснювати виміри наявності паливно-мастильних матеріалів, води</p>	<p>види, склад і властивості мастильних матеріалів, системи змащування, періодичність і точки змащування; види охолоджувальних рідин, вимір їх рівня.</p>	<p>здійснювати контроль системи змащування, охолодження та роботи паливної системи.</p>
<p>КК 4 Цифрова компетентність</p>	<p>параметри діагностування згідно показників моніторів пульта машиніста при обслуговуванні тепловозів нових серій.</p>	<p>зчитувати інформацію про несправності з моніторів пульта машиніста тепловозів нових серій, здійснювати її обробку, передачу та збереження.</p>
<p>КК 7 Енергоефективна компетентність</p>	<p>основи енергоефективності; засоби енергоефективного використання матеріалів та ресурсів; режимні карти ведення поїздів та проведення маневрової роботи.</p>	<p>раціонально використовувати енергоресурси, витратні матеріали; використовувати режимні карти ведення поїздів та проводити маневрові роботи.</p>
<p>КК 1 Здатність грамотно заповнювати документацію встановленої форми</p>	<p>вимоги ведення журналу технічного стану локомотивів та іншої технічної документації.</p>	<p>заповнювати журнал технічного стану локомотивів та іншу технічну документацію.</p>
<p>КК 3 Математична компетентність</p>	<p>правила розрахунків гальмівних засобів для закріплення рухомого складу від мимовільного руху.</p>	<p>розраховувати кількість гальмівних засобів для закріплення рухомого складу від мимовільного руху.</p>

	ПК 6 Здатність дотримуватись вимог охорони праці при проведенні ТО-1, ТО-2 тепловозів	вимоги нормативних актів з охорони праці, пожежної безпеки, електробезпеки і виробничої санітарії при проведенні ТО-1, ТО-2 тепловозів.	користуватися засобами індивідуального захисту; виконувати ТО-1, ТО-2 тепловозів із дотриманням вимог нормативних актів з охорони праці, пожежної безпеки, електробезпеки і виробничої санітарії.
РН 4 Проводити екіпіровку тепловоза	ПК 1 Здатність закріплювати локомотив від мимовільного руху	норми та основні правила закріплення рухомого складу; інструкції по закріпленню рухомого складу; призначення і правила користування обладнанням екіпірувального пункту.	закріплювати рухомий склад від мимовільного руху, дотримуючись норм та основних правил закріплення рухомого складу.
	ПК 2 Здатність ставити тепловоз на екіпірувальний пункт та здійснювати екіпіровку тепловоза	місцеві інструкції, погоджувати їх з начальником пункту технічного огляду локомотива (ПТОЛ); місце знаходження тепловоза на екіпірувальній позиції; вимоги нормативних актів з охорони праці, пожежної безпеки, електробезпеки і виробничої санітарії при проведенні екіпіровки тепловоза; правила охорони праці при знаходженні на екіпірувальному пункті та ПТОЛ.	виконувати вимоги інструкцій з охорони праці на екіпірувальному пункті; користуватися слюсарним інструментом; користуватися засобами індивідуального захисту; користуватися протипожежним обладнанням та вогнегасниками; виконувати екіпіровку тепловоза з дотриманням вимог нормативних актів з охорони праці, пожежної безпеки, електробезпеки і виробничої санітарії.
	ПК 3 Здатність проводити обслуговування екіпажної частини тепловоза	обсяги заповнюваних технологічних ємностей тепловоза; технологію заправки мастилом моторно-осьових підшипників (МОП) та кожухів тягових електричних двигунів (ТЕД); розташування і призначення запірної апаратури на тепловозі; розміщення підшипників основного та допоміжного обладнання та норми їх опресування	заправляти мастилом МОП та кожухи ТЕД; опресовувати підшипники мастилом.

		мастилом.	
	КК 3 Математична компетентність.	правила математичних розрахунків при екіпіровці тепловоза.	застосовувати математичні розрахунки при екіпіровці тепловоза.
	ПК 4 Здатність здійснювати обслуговування електричного обладнання та акумуляторних батарей	призначення, будову та типи акумуляторних батарей, технологічні карти, їх обслуговування; призначення, будову та типи електричного обладнання, апаратів високовольтної камери (ВК) та технологічні карти їх обслуговування.	обслуговувати акумуляторні батареї; проводити перевірку роботи електричного обладнання, апаратів ВК; проводити (при необхідності) перевірку контактів контакторів та зачистку колекторів електричних машин.
	ПК 5 Здатність обслуговувати гальмівну важільну передачу	призначення, будову гальмівної важільної передачі; технологію та параметри регулювання гальмівної важільної передачі; вимоги охорони праці при заміні гальмівних колодок тепловоза та регулюванні гальмівної важільної передачі.	виконувати заміну гальмівних колодок тепловоза та регулювання гальмівної важільної передачі з дотриманням вимог охорони праці.
	ПК 6 Здатність перевіряти обсяги заповнення пісочних бункерів та проводити їх заповнення	обсяги заповнення пісочних бункерів тепловоза; порядок перевірки роботи пісочних систем; вимоги охорони праці при роботі на висоті.	виконувати перевірку та заповнення пісочних бункерів; виконувати перевірку роботи пісочних систем тепловоза; дотримуватися вимог охорони праці при роботі на висоті.
	ПК 7 Здатність перевіряти рівень охолоджувальної	об'єм розширювального баку, картеру системи дизеля та параметри їх заповнення.	виконувати вимірювання заповнення розширювального баку та мастила у картері дизеля;

	рідини та мастила в системі дизеля та проводити їх поповнення на тепловозі		виконувати послідовність відкриття водяних кранів при додаванні охолоджувальної рідини.
	ПК 8 Здатність готувати вузли та агрегати до експлуатації в зимових умовах	інструкції по утепленню вузлів, агрегатів і трубопроводів при експлуатації; види мастил, які замінюються при експлуатації в зимових умовах.	дотримуватись вимог інструкції по утепленню вузлів, агрегатів і трубопроводів при експлуатації; виконувати зміну мастил при експлуатації в зимових умовах; дотримуватись температурного режиму експлуатації тепловоза.
РН 5 Здійснювати маневрову та поїзну роботи	ПК 1 Здатність під час поїзної та маневрової роботи користуватися приладами поїзного радіозв'язку та виконувати встановлений регламент переговорів між машиністом, помічником машиніста та керівниками руху	інструкцію з користування поїзним та маневровим радіозв'язком; місця ненадійної роботи радіозв'язку, визначені начальником залізниці в наказі; регламент переговорів по радіозв'язку між машиністом та черговим по станції (депо), машиністом та помічником машиніста при виконанні поїзної та маневрової роботи.	користуватися приладами поїзного радіозв'язку; перевіряти надійність роботи радіозв'язку перед початком роботи; правильно виставляти маневрову та поїзну радіостанцію на відповідну частоту; виконувати регламент переговорів по радіозв'язку між машиністом та черговим по станції (депо), машиністом та помічником машиніста при виконанні поїзної та маневрової роботи.
	КК 2 Мовна компетентність	регламент ведення переговорів професійною термінологією під час службових перемовин на залізничному транспорті.	володіти технічною термінологією; дотримуватися етики ділового спілкування; чітко і лаконічно виконувати регламент переговорів при передаванні інформації через поїзний радіозв'язок.
	ПК 2 Здатність працювати з планом маневрової роботи та виконувати оперативні розпорядження працівників, відповідальних за проведення маневрової роботи	технічні терміни; правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку; правила технічної експлуатації; інструкцію з експлуатації гальм рухомого складу; інструкцію з сигналізацією;	користуватися приладами поїзного радіозв'язку; володіти технічною термінологією; виконувати керування тепловозом та подачу встановлених сигналів при виконанні маневрової роботи; виконувати перевірку

		<p>Інструкцію з руху поїздів і маневрової роботи;</p> <p>регламент основних переговорів по радіозв'язку між машиністом та черговим по станції (депо) або іншим керівником при виконанні поїзної та маневрової роботи;</p> <p>регламент основних переговорів машиністів та помічників машиністів при виконанні поїзної та маневрової роботи;</p> <p>технічно-розпорядчий акт (ТРА) станції, на якій виконується маневрова робота, схему колій депо, інструкції підприємств галузі.</p>	<p>дії автогальм та здійснювати управління ними у встановленому порядку;</p> <p>виконувати оперативні розпорядження працівників, відповідальних за проведення маневрової роботи;</p> <p>користуватися автогальмами та застосовувати всі засоби в разі виконання екстреного гальмування для зупинки тепловоза при виникненні загрози життю людини, при раптовому виникненні перепони, раптовій подачі сигналу зупинки;</p> <p>виконувати вимоги технічно-розпорядчих актів станції та інструкцій із проведення маневрової роботи у депо та на підприємствах;</p> <p>контролювати показники контрольно-вимірковальних приладів, сигналів, сигнальних покажчиків, стан контактної мережі, верхньої будови колії, незадіяність колії та наявність негабаритних місць при виконанні маневрової роботи;</p> <p>виконувати маневрові роботи на станціях і тракційних коліях депо та на підприємствах з дотриманням вимог охорони праці.</p>
	<p>ПК 3</p> <p>Здатність під час ведення поїзда забезпечувати виконання функціональних обов'язків відповідно до вимог чинної нормативно-технічної документації</p>	<p>правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку;</p> <p>інструкцію по технічному обслуговуванню тепловоза в експлуатації; будову та принцип дії засобів індивідуального та колективного захисту, засобів пожежогасіння, пожежної сигналізації,</p>	<p>керувати тепловозом під час ведення поїзда, здійснювати подачу встановлених сигналів на шляху прямування;</p> <p>користуватися приладами поїзного радіозв'язку;</p> <p>виконувати порядок користування поїзним радіозв'язком при прямуванні поїзда на</p>

		<p>приладів безпеки, поїзного радіозв'язку; інструкцію із забезпечення пожежної безпеки на локомотивах; правила технічної експлуатації залізниць України; інструкцію з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України; інструкцію з сигналізації на залізницях України; інструкцію з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України; регламент основних переговорів по радіозв'язку між машиністом та черговим по станції (депо) при виконанні поїзної та маневрової роботи; регламент основних переговорів машиністів та помічників машиністів при виконанні поїзної та маневрової роботи; профіль колії дільниці обслуговування, техніко-розпорядчі акти станцій на шляху прямування; розклад руху поїздів, тривалість зупинок.</p>	<p>заборонений сигнал світлофора; виконувати перевірку дії автогальм та управління ними у встановленому порядку; користуватися автогальмами та застосовувати всі засоби у разі виконання екстреного гальмування для зупинки поїзда при виникненні загрози життю людини, раптовому виникненні перепони, раптовій подачі сигналу зупинки або при зриві стоп-крану; виконувати регламент переговорів по радіозв'язку між машиністом та черговим по станції (депо), машиністом та помічником машиніста при виконанні поїзної роботи; виконувати вимоги технічно-розпорядчих актів станцій на шляху прямування поїзда, графік руху поїздів; контролювати показники контрольно-вимірювальних приладів, сигналів, сигнальних покажчиків, стан контактної мережі, верхньої будови колії та вільність колії на шляху прямування; контролювати положення стрілочних перекладів; забезпечувати безпеку руху, розклад руху поїздів, тривалість зупинок на шляху прямування; проводити під час руху навчання помічника машиніста тепловоза та осіб, які проходять стажування, управлінню тепловозом з дотриманням вимог охорони праці та безпеки</p>
--	--	---	---

			руху поїздів.
ПК 4 Здатність виявляти і усувати несправності тепловоза під час руху та маневрової роботи	типи, марки, застосування контрольно-вимірювальних приладів; електричні принципіві схеми тепловозів; характерні несправності даної серії тепловоза та інструкцію по обслуговуванню тепловоза.	виконувати електротехнічні вимірювання та перевіряти стан контрольно-вимірювальних приладів; виявляти несправності та вживати всі необхідні заходи для їх усунення, згідно з вимогами правил обслуговування тепловоза, безпеки руху; користуватися інструментом та пристроями для усунення несправностей.	
ПК 5 Здатність володіти засобами енергоефективного використання паливно-енергетичних ресурсів	профіль колії дільниці обслуговування, техніко-розпорядчі акти станцій на шляху прямування, розміщення постійних сигналів, сигнальних показників та знаків; швидкості руху поїздів та виконання маневрів; розклад руху поїздів; вимоги технічно-розпорядчих актів станцій; інструкцію з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України; норми витрат паливно-енергетичних ресурсів на дільниці.	виконувати ведення поїзда згідно з режимними картами та погодними умовами, не допускаючи перевантаження вузлів та агрегатів тепловоза; користуватися електричним гальмуванням (при їх наявності) з метою регулювання швидкості руху; виконувати вимоги технічно-розпорядчих актів станцій на шляху прямування поїзда, графік руху поїздів; дотримуватися норм витрат дизельного палива.	
ПК 6 Здатність при виникненні пожежі на тепловозі вживати заходи до повної ліквідації загоряння засобами пожежогасіння	обов'язки локомотивної бригади та порядок гасіння пожежі на тепловозі згідно з Інструкцією із забезпечення пожежної безпеки на локомотивах та МВРС; засоби попередження і усунення пожежі; будову та принцип дії первинних засобів пожежогасіння.	користуватися основними засобами пожежогасіння на локомотиві та при необхідності застосовувати їх.	
ПК 7 Здатність оперативно діяти при виникненні нестандартних ситуацій, під час руху поїздів або при виконанні маневрової	порядок дій локомотивної бригади згідно з вимогами посадових та місцевих інструкцій.	визначати причини спрацювання апаратури, захисту та відмов обладнання тепловоза, умови самостійного усунення несправностей і можливості подальшого	

	роботи.		самостійного прямування поїзда; надавати інформацію про виникнення нестандартної ситуації по радіозв'язку локомотивним бригадам поїздів, що рухаються по перегонах; черговому найближчій станції і поїзному диспетчеру; самостійно приймати рішення про виклик допоміжних локомотивів, пожежних або відновлювальних поїздів; викликати (з використанням приладів поїзного радіозв'язку) допоміжні локомотиви, пожежні та відновлювальні поїзди (у разі потреби); огороджувати місце перешкоди для руху.
	ПК 8 Здатність контролювати роботу приладів безпеки, вузлів та агрегатів тепловоза при виконанні маневрової та поїзної роботи	посадову інструкцію локомотивної бригади; інструкцію про порядок користування автоматичною локомотивною сигналізацією (АЛС) та пристроями контролю пильності машиніста, інші нормативні акти з безпеки руху.	контролювати роботу приладів безпеки, вузлів та агрегатів і усувати несправності на шляху прямування або відключати їх за встановленим порядком.
	ПК 9 Здатність проводити перевірку стану колісних пар та буксового вузла і екіпажної частини тепловоза при зупинках на проміжних станціях, виконанні поїзної або маневрової роботи	правила та інструкцію з технічного обслуговування тепловоза; посадову інструкцію для локомотивних бригад; інструкцію про несправності колісних пар, за якими забороняється експлуатація рухомого складу.	виявляти несправності колісних пар, буксового вузла та екіпажної частини; користуватись шаблонами для заміру колісних пар, автозчепних приладів.
	ПК 10 Здатність забезпечувати, в межах компетенції, безпеку руху поїздів, правила електробезпеки, пожежної безпеки та	правила технічної експлуатації; інструкцію з сигналізації на залізницях України; інструкцію з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях	виконувати вимоги основних нормативних документи з безпеки руху; визначати необхідні засоби індивідуального та колективного захисту, їх справність, правильно

безпеки на електрифікованих лініях	України; нормативні документи та інструкції залізничного транспорту промислових підприємств; основні нормативні документи з безпеки руху; нормативно-правові акти з питань охорони праці, правила пожежної та електробезпеки; правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих ділянках.	їх застосовувати.
ПК 11 Здатність користуватись засобами електробезпеки та пожежогасіння, індивідуального та колективного захисту	призначення, будову та принцип роботи засобів пожежогасіння; правила застосування засобів електробезпеки, індивідуального та колективного захисту.	користуватись засобами індивідуального та колективного захисту, засобами електробезпеки та пожежогасіння.
КК 9 Екологічна компетентність	нормативно-правові акти в сфері екології та екологічної безпеки; основи раціонального використання, відтворення і збереження природних ресурсів; способи збереження та захисту екології в професійній діяльності та в побуті; правила ліквідації наслідків розливів нафтопродуктів; сортування сміття, утилізації відходів.	застосовувати загальні правила екологічної безпеки у професійній діяльності; здійснювати збір усіх відходів, які утворилися в процесі роботи; ліквідувати наслідки розливів нафтопродуктів; сортування сміття, утилізації відходів; раціонально використовувати матеріали та обладнання.
ПК 12 Здатність дотримуватись вимог охорони праці при здійсненні маневрової та поїзної роботи	правила охорони праці при здійсненні маневрової та поїзної роботи.	застосовувати правила охорони праці при здійсненні маневрової та поїзної роботи.
КК 8 Підприємницька компетентність	типи підприємств; організаційно-правові форми підприємництва в Україні; положення основних документів, що регламентують підприємницьку діяльність; процедури	вміти користуватись документами у сфері професійної діяльності. користуватись нормативно-правовими актами щодо підприємницької діяльності; розробляти бізнес-

		відкриття власної справи; поняття «бізнес-план»; основні фактори впливу держави на економічні процеси (податки, пільги, дотації.	плани.
--	--	---	--------

**IV. Орієнтовний перелік засобів навчання
Професійні кваліфікації: помічник машиніста тепловоза;
машиніст тепловоза**

№ з/п	Найменування	Кількість на групу 15 осіб		Примітка
		Для індивідуального користування	Для групового користування	
1	2	3	4	
I	Обладнання, устаткування			
1.1.	Електронний симулятор з програмним забезпеченням для навчання локомотивних бригад управлінню тепловозом і веденню поїзда	-	1	
1.2.	Електрична схема тепловоза	-	1	
1.3.	Схема паливної системи	-	1	
1.4.	Схема системи змащування	-	1	
1.5.	Схема системи охолодження	-	1	
1.6.	Комплект плакатів з будови тепловоза	-	1	
1.7.	Комплект плакатів з будови дизеля	-	1	
1.8.	Комплект плакатів з електричного обладнання	-	1	
1.9.	Комплект плакатів з гальмівного обладнання	-	1	
1.10.	Комплект плакатів із гідропередачею		1	
II	Інструмент			

2.1.	Комплект інструменту та сигнального інвентарю згідно з установленим переліком	-	1	
III	Прилади, пристрої			
3.1.	Контактори МК	-	1	
3.2.	Контактори ПК	-	1	
3.3.	Контактор КПВ	-	1	
3.4.	Реле управління	-	1	
3.5.	Реле захисту	-	1	
3.6.	Запобіжники	-	1	
3.7.	Автоматичні вимикачі	-	1	
3.8.	Кран машиніста № 395	-	1	
3.9.	Кран допоміжного гальма № 254	-	1	
3.10.	Пристрій блокування гальм № 367М	-	1	
3.11.	Повітророзподільник № 292-001	-	1	
3.12.	Електроповітророзподільник № 305	-	1	
3.13.	Повітророзподільники вантажного типу № 483.000.	-	1	
3.14.	Регулятор тиску ЗРД	-	1	
3.15.	Регулятор тиску АК-11Б	-	1	
3.16.	Повітряні рукави Р17, № 369А	-	3	
3.17.	Кінцевий кран № 190	-	2	
3.18.	Роз'єднувальний кран № 372	-	1	
3.19.	Форсунка пісочної системи	-	1	
3.20.	Повітророзподільник пісочної системи	-	1	
IV	Прилади безпеки руху поїздів			
4.1.	Радіостанція	-	1	
4.2.	Електропневматичний клапан ЕПК	-	1	
4.3.	Локомотивний світлофор	-	1	
4.4.	Локомотивний швидкостемір	-	1	