

ПРОТОКОЛ №2
комісії з питань розподілу субвенції з державного бюджету місцевим
бюджетам на придбання шкільних автобусів

28-29 травня 2024 року
Початок о 16.00

Присутні члени комісії:

ГОЛОВА КОМІСІЇ: Андрій СТАШКІВ - заступник Міністра;

СЕКРЕТАР КОМІСІЇ: ВІРОЛАЙНЕН Оксана - головний спеціаліст відділу взаємодії з місцевими органами влади головного управління загальної середньої освіти директорату шкільної освіти МОН;

ЧЛЕНИ КОМІСІЇ: ЗАРИТОВ Віталій - державний експерт експертної групиз питань нормативно-правового забезпечення в освіті директорату шкільної освіти МОН;
ЛИТВИНЧУК Андрій - виконувач обов'язків директора державної наукової установи «Інститут освітньої аналітики»;
МОРЕНКО Анна - державний експерт експертної групи з питань шкільної освіти директорату шкільної освіти МОН;
КОВАЛЬ Михайло - начальник відділу середньострокового прогнозування та поточного планування фінансів професійних навчальних закладів та інших закладів, установ департаменту фінансування державних та загальнодержавних видатків МОН.

Присутні: КУЗЬМІЧОВА Надія – радниця віцепрем'єр-міністра України з інновацій, розвитку освіти, науки та технологій

Керівники департаментів (управлінь) освіти і науки Вінницької, Запорізької, Миколаївської, Дніпропетровської Київської, Полтавської, Тернопільської обласних державних (військових) адміністрацій.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

Заслухати в онлайн режимі керівників департаментів (управлінь) освіти і науки Вінницької, Запорізької, Миколаївської, Дніпропетровської Київської, Полтавської, Тернопільської обласних військових адміністрацій щодо

узгодження даних про організацію підвезення здобувачів освіти шкільними автобусами.

1. СЛУХАЛИ:

Андрія СТАШКІВА, який проаналізував інформацію подану Департаментом освіти і науки Тернопільської ОДА від 21.05.2024 № 1.2-25/1674-04.13, згідно якої кількість здобувачів освіти, що проживають у сільській місцевості, потребують підвезення та здобувають освіту у закладах загальної середньої освіти у очній (поєднанням очної та дистанційної) формі, мають укриття та не знаходяться на території громад, тимчасово окупованих російською федерацією – 13907 осіб, з них організовано підвезення шкільними автобусами – 8650, тобто потреба забезпечення автобусами залишається для 5257 учнів, що порівняно з даними Dashboard та даними статистичної звітності є значно більші. Сташків А.Б. попросив обґрунтувати зазначену потребу керівника Департаменту освіти і науки Тернопільської ОДА та пояснити яким чином буде організовано навчання учнів з 1 вересня та їх підвезення до закладів освіти.

ВИСТУПИЛИ:

Віталій ЗАРИТОВ, який нагадав, що протягом 2023 року Тернопільської області було виділено кошти субвенції на умовах співфінансування 36700 тис грн. на придбання 21 автобуса, при цьому потреба у шкільних автобусах у минулому році була для 13470 учнів, а у цьому році загальна потреба складає 13907 та попросив пояснити ситуацію.

Ольга ХОМА - керівник Департаменту освіти і науки Тернопільської ОДА, яка пояснила, що 8650 учнів будуть підвозитися шкільними автобусами, разом із тим, наразі учні підвозяться батьками самостійно, частина учнів підвозиться рейсовими автобусами, а також місцеві органи влади заключають договори з приватними перевізниками до місць навчання. Також потребу у шкільних автобусах зумовлено оптимізацією мережі закладів загальної середньої освіти, завдяки чому протягом року закрито 40 закладів освіти. Разом із тим, на сьогоднішній час велика кількість перевізників відмовляється здійснювати підвезення учнів, мотивуючи тим, що значно зменшилась кількість водіїв, тому вони змушені першочергово забезпечити рух громадського транспорту. Цим зумовлена потреба у шкільних автобусах у зазначеній кількості. Окрім цього потреба зумовлена тим, що з 1 вересня 2023 року 40 автобусів було передано збройним силам України, станом на зараз вилучено 52 шкільні автобуси на потреби ЗСУ. Також наголосила на необхідності оновлення парку шкільних автобусів у зв'язку із зношенням транспортних засобів.

УХВАЛИЛИ:

1.1. Пояснення стану потреби у шкільних автобусах вважати задовільним.

1.2. Керівнику Департаменту освіти і науки Тернопільської ОДА надати пояснення у письмовому вигляді щодо кількості закладів, які перепрофільовано та потребу по територіальних громадах.

Голосували:

За: 6 голосів

Проти: 0 голосів

Утримались: 0 голосів.

2. СЛУХАЛИ:

Андрія СТАШКІВА, який проаналізував інформацію подану Департаментом освіти і науки Полтавської ОДА від 20.05.2024 № 2142/02.01.15, згідно якої кількість здобувачів освіти, що проживають у сільській місцевості, потребують підвезення та здобувають освіту у закладах загальної середньої освіти у очній (поєднанням очної та дистанційної) формі, мають укриття та не знаходяться на території громад, тимчасово окупованих російською федерацією – 21733 осіб, з них організовано підвезення шкільними автобусами – 17758, тобто потреба забезпечення автобусами залишається для 3975 учнів, згідно з даними DashBoard станом на травень 2024 року потреби в шкільних автобусах немає. Сташків А.Б. попросив обґрунтувати зазначену потребу керівника Департаменту освіти і науки Полтавської ОДА.

ВИСТУПИЛИ:

Віталій ЗАРИТОВ, який нагадав, що протягом 2023 року Полтавській області було виділено кошти субвенції на умовах співфінансування 48 878,00 тис грн. на придбання 33 автобусів, при цьому потреба у шкільних автобусах порівняно з минулим роком зросла на 4000 осіб та попросив пояснити ситуацію.

Євген КОНЧАКОВСЬКИЙ - керівник Департаменту освіти і науки Полтавської ОДА, який пояснив, що протягом року на потреби ЗСУ було вилучено 38 автобусів. Також потребу у шкільних автобусах зумовлено оптимізацією мережі закладів загальної середньої освіти у сільській місцевості, завдяки чому протягом року закрито або перетворено на філії 20 закладів освіти.

УХВАЛИЛИ:

2.1. Пояснення стану потреби у шкільних автобусах вважати задовільним.

2.2. Керівнику Департаменту освіти і науки Полтавської ОДА надати пояснення у письмовому вигляді щодо вилучення автобусів та закриття або перетворення на філії закладів освіти у сільській місцевості.

Голосували:

За: 6 голосів

Проти: 0 голосів.

Утримались: 0 голосів.

3. СЛУХАЛИ:

Андрія СТАШКІВА, який проаналізував інформацію подану Департаментом освіти і науки Дніпропетровської ОВА від 21.05.2024 № 38/02.01.15, згідно якої кількість здобувачів освіти, що проживають у сільській місцевості, потребують підвезення та здобувають освіту у закладах загальної середньої освіти у очній (поєднанням очної та дистанційної) формі, мають укриття та не знаходяться на території громад, тимчасово окупованих російською федерацією – 19946 осіб, з них організовано підвезення шкільними автобусами – 13466, тобто потреба забезпечення автобусами для 6480 учнів, згідно з даними DashBoard потреби в шкільних автобусах станом на травень складає 3475. Сташків А.Б. попросив обґрунтувати керівника Департаменту освіти і науки Дніпропетровської ОВА зазначену потребу, яка порівняно з даними DashBoard виросла вдвічі та пояснити яким чином буде організовано навчання учнів з 1 вересня, їх підвезення до закладів освіти.

ВИСТУПИЛИ:

Олена ІСАЄВА – в.о. керівника Департаменту освіти і науки Дніпропетровської ОДА, яка поросила додатковий час на уточнення інформації.

УХВАЛИЛИ:

3.1. В.о. керівника Департаменту освіти і науки Дніпропетровської ОДА протягом дня з'ясувати дані, узгодити інформацію та зв'язатися з комісією для роз'яснення ситуації.

Голосували:

За: 6 голосів

Проти: 0 голосів

Утримались: 0 голосів.

4. СЛУХАЛИ:

Андрія СТАШКІВА, який проаналізував інформацію подану Департаментом освіти і науки Київської ОВА від 22.05.2024 № 2338/32.01/32.03-2024, згідно якої кількість здобувачів освіти, що проживають у сільській місцевості, потребують підвезення та здобувають освіту у закладах загальної середньої освіти у очній (поєднанням очної та дистанційної) формі, мають укриття та не

знаходяться на території громад, тимчасово окупованих російською федерацією – 34199 осіб, з них організовано підвезення шкільними автобусами – 24150, тобто потреба забезпечення автобусами залишається для 10049 учнів, згідно з даними DashBoard станом на травень 2024 року всіх учнів забезпечено підвезення, тобто потреби в шкільних автобусах немає. Сташків А.Б. попросив обґрунтувати зазначену у листі потребу керівника Департаменту освіти і науки Київської ОВА.

ВИСТУПИЛИ:

Віталій ЗАРИТОВ, який нагадав, що протягом 2023 року Київській області було виділено кошти субвенції на умовах співфінансування 87948,00 тис грн. та придбано 45 автобусів, при цьому потреба у шкільних автобусах залишилася та попросив пояснити ситуацію.

Жанна ОСИПЕНКО – заступник директора Департаменту освіти і науки Київської ОДА, яка пояснила, що протягом року шкільними автобусами х забезпечено лише 71,7% учнів, решта підвезення забезпечено орендованим транспортом, тому цифра 10049 реальна та обґрунтована. При цьому фактором підвищення потреби в автобусах є той, що в минулому році було 110 закладів освіти з малою наповнюваністю, зараз в наслідок оптимізації лишилося лише 37 закладів, а також має місце вилучення автобусів на потреби ЗСУ.

УХВАЛИЛИ:

4.1. Пояснення стану потреби у шкільних автобусах вважати задовільним.

4.2. заступник директора Департаменту освіти і науки Київської ОДА надати пояснення у письмовому вигляді щодо вилучення автобусів та закриття або перетворення на філії закладів освіти у сільській місцевості.

Голосували:

За: 6 голосів

Проти: 0 голосів

Утримались: 0 голосів.

5. СЛУХАЛИ:

Андрія СТАШКІВА, який проаналізував інформацію подану Департаментом освіти і науки Вінницької ОДА від 22.05.2024 № 01.01.1-3500, згідно якої кількість здобувачів освіти, що проживають у сільській місцевості, потребують підвезення та здобувають освіту у закладах загальної середньої освіти у очній (поєднанням очної та дистанційної) формі, мають укриття та не знаходяться на території громад, тимчасово окупованих російською федерацією – 23690 осіб, з них організовано підвезення шкільними автобусами – 17171, тобто потреба забезпечення автобусами залишається для 6519 учнів, порівняно з даними

DashBoard, де зазначено кількість 530 учнів, які потребують підвезення Сташків А.Б. попросив обґрунтувати зазначену потребу керівника Департаменту освіти і науки Вінницької ОДА та пояснити яким чином буде організовано навчання учнів з 1 вересня та їх підвезення до закладів освіти.

ВИСТУПИЛИ:

Володимир БУНЯК - керівник Департаменту освіти і науки Вінницької ОДА, яка пояснила, що подана кількість стосується лише підвезення шкільними автобусами, найманим транспортом підвозиться 2879 учнів (12,8%), рейсовими автобусами підвозяться 1500 учнів (7,1%), власним транспортом за кошти батьків – 744 учні (3%). Окрім цього потреба зумовлена тим, що 57 автобусів було передано збройним силам України. Таким чином не забезпечено транспортом 768 учнів, що складає потребу у 32 автобусах, при тому, що підвезення альтернативними засобами залишається на наступний навчальний рік.

УХВАЛИЛИ:

5.1. Пояснення стану потреби у шкільних автобусах вважати задовільним.

5.2. Керівнику Департаменту освіти і науки Вінницької ОДА надати у письмовому вигляді інформацію щодо кількості дітей, які потребують підвезення шкільними автобусами.

Голосували:

За: 6 голосів

Проти: 0 голосів

Утримались: 0 голосів.

6. СЛУХАЛИ:

Андрія СТАШКІВА, який проаналізував інформацію подану Департаментом освіти і науки Запорізької ОДА від 16.05.2024 № 1852/03.2-14, згідно якої кількість здобувачів освіти, що проживають у сільській місцевості, потребують підвезення та здобувають освіту у закладах загальної середньої освіти у очній (поєднанням очної та дистанційної) формі, мають укриття та не знаходяться на території громад, тимчасово окупованих російською федерацією – 8684 осіб, жлден з них не буде підвозитися шкільними автобусами, Сташків А.Б. попросив зазначити регіони, у яких планується відновлення навчання, враховуючи те, що значна частина Запорізької області знаходиться під окупацією.

ВИСТУПИЛИ:

Віталій ЗАРИТОВ, який повідомив, що за даними Держстатзнітності потребують підвезення 1476 учнів, організовано підвезення 518 учнів, потреба

становить 958; за даними DashBoard наявні 80 автобусів, підвозяться 708 дітей, потребу у підвезенні шкільними автобусами мають 1800 учнів та попросив пояснити зазначену розбіжність.

Людмила БУХАРІНА - керівник Департаменту освіти і науки Запорізької ОДА, яка пояснила, що наразі в межах формування мережі створюються освітні хаби, які утворюються у безпечних місцях, де побудовано або до 1 вересня 2024 року будуть побудовані укриття для того, щоб максимально задовольнити освітні потреби всіх тих дітей, які територіально знаходяться на підконтрольній території України. Навчання у таких закладах буде організовано у змішаному форматі та позмінно, для цього і необхідне підвезення учнів шкільними автобусами. Мова йде про 11 громад, які необхідно забезпечити шкільними автобусами, оскільки завдяки обмеженню по постанові у минулому році автобуси не було закуплено. З них 5 громад, у яких заплановано створення безпечних хабів, куди будуть підвозитися учні для навчання шкільними автобусами та 6 громад, що наближені до лінії фронту, у яких не планується відновлення освітнього процесу у звичайному форматі, але діти там є. Також Бухаріна Л. пояснила, що дані, зазначені у DashBoard менші, ніж подані в листі, оскільки процес відновлення освітньої мережі наразі триває.

УХВАЛИЛИ:

6.1. Пояснення стану потреби у шкільних автобусах вважати задовільним.

6.2. Керівнику Департаменту освіти і науки Запорізької ОДА надати пояснення у письмовому вигляді щодо кількості закладів, які перепрофільовано та потребу по територіальних громадах.

Голосували:

За: 6 голосів

Проти: 0 голосів

Утримались: 0 голосів.

7. СЛУХАЛИ:

Андрія СТАШКІВА, який проаналізував інформацію подану Департаментом освіти і науки Миколаївської ОДА від 21.05.2024 № 1774/02/01-01.12, згідно якої кількість здобувачів освіти, що проживають у сільській місцевості, потребують підвезення та здобувають освіту у закладах загальної середньої освіти у очній (поєднанням очної та дистанційної) формі, мають укриття та не знаходяться на території громад, тимчасово окупованих російською федерацією – 9258 осіб, з них організовано підвезення шкільними автобусами – 6891, тобто потреба забезпечення автобусами залишається для 2367 учнів, проте згідно з даними DashBoard дані про дітей, які не забезпеченні підвезенням становить 0. Сташків А.Б. попросив обґрунтувати зазначену потребу керівника Департаменту освіти і науки Миколаївської ОДА та пояснити яким чином буде організовано навчання учнів з 1 вересня та їх підвезення до закладів освіти.

ВИСТУПИЛИ:

Алла ВЕЛІХОВСЬКА - керівник Департаменту освіти і науки Миколаївської ОДА, яка пояснила, що наразі 2367 учні підвозяться за кошти батьків. Цим зумовлена потреба у шкільних автобусах у зазначеній кількості. Окрім цього потреба зумовлена тим, що за інформацією керівників органів управління освітою станом на 01.09.2024 потребуватимуть підвезення 9258 учнів, але 2367 учнів планується підвозити до закладів освіти орендованим транспортом, транспортом батьків або закуповувати послугу на підвезення у зв'язку з недостатністю шкільних автобусів.

Так як продовжується передача шкільних автобусів в громадах на потреби ЗСУ (у 2024 році ще 1 шкільний автобус, загалом передано на потреби ЗСУ 76 шкільних автобусів протягом 2022-2024 років), а також із тим, що парк шкільних автобусів області потребує оновлення, та для розвантаження існуючих маршрутів у зв'язку із реорганізацією закладів освіти в умовах впорядкування мережі закладів загальної середньої освіти області потреба в шкільних автобусах збільшилася до 126 шкільних автобусів.

У квітні 2024 року за результатами проведеного моніторингу підвезення учнів станом на 01.09.2024 та оновленої потреби в шкільних автобусах 16 відділів/управлінь освіти територіальних громад області підтвердили свою готовність щодо закупівлі 27 шкільних автобусів та спроможність у співфінасуванні.

УХВАЛИЛИ:

7.1. Пояснення стану потреби у шкільних автобусах вважати задовільним.

7.2. Керівнику Департаменту освіти і науки Миколаївської ОДА надати пояснення у письмовому вигляді щодо кількості закладів, які перепрофільовано та потребу по територіальних громадах.

Голосували:

За: 6 голосів

Проти: 0 голосів

Утримались: 0 голосів.

Голова комісії



Андрій СТАШКІВ

Секретар комісії

Оксана ВІРОЛАЙНЕН