Додаток 24.

**Особливості ліцензування освітньої діяльності у сфері вищої освіти за освітніми програмами, що передбачають присвоєння професійних кваліфікацій для доступу до професій, для яких запроваджено додаткове регулювання,**

**для спеціальності 272 «Авіаційний транспорт»**

**Спеціалізація 272.01 Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів**

|  |  |
| --- | --- |
| Рівень (рівні) вищої освіти | перший (бакалаврський) другий (магістерський) |
| Професії  | технік (механік) авіаційний з експлуатації повітряних суден (систем повітряних суден) інженер з експлуатації повітряних суден (систем повітряних суден) |

*Мінімальні специфічні кадрові вимоги*

Група забезпечення освітньої програми повинна відповідати таким вимогам:

* + кількість членів групи забезпечення є достатньою, якщо на одного її члена припадає не більше 30 здобувачів вищої освіти всіх рівнів, курсів та форм здобуття освіти з відповідної освітньої програми (для дистанційної форми здобуття вищої освіти не більше 60 здобувачів), але не менше 5 осіб
	+ члени групи забезпечення мають вищу освіту рівня магістр та/або науковий ступінь за спеціальностями «Авіаційний транспорт» або відповідними за попередніми переліками спеціальностями – не менше 90% членів групи
	+ члени групи забезпечення мають стаж науково-педагогічної діяльності та/або практичної діяльності у сфері авіації – не менше трьох років для ступеня бакалавра, не менше п’яти років для ступеня магістра
	+ частка членів групи забезпечення, хто має досвід практичної роботи у сфері правоохоронної діяльності або права понад три роки, – не менше 20 відсотків
	+ члени групи забезпечення мають не менше п’яти досягнень у професійній діяльності за останні п’ять років, визначених у пункті 38 Ліцензійних умов.

Кадрове забезпечення освітніх компонентів повинне відповідати таким вимогам:

* + науково-педагогічні працівники дисциплін професійного циклу мають базову освіту та (або) науковий ступінь, що відповідає профілю дисципліни викладання;
	+ частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями – не менше 60% (для бакалаврів) та не менше 70% (для магістрів)
	+ частка науково-педагогічних працівників зі стажем науково-педагогічної діяльності понад п’ять років – не менше 70%
	+ частка фахівців-сумісників, що здійснюють практичну діяльність за профілем освітньої програми, – в достатній кількості для забезпечення викладання в обсязі не менше 10% від загального обсягу освітньої програми

*Мінімальні специфічні технологічні вимоги
щодо наявності матеріально-технічної бази*

Обов’язкові навчальні, наукові, допоміжні та інші підрозділи, бази практики, медичні установи тощо[[1]](#footnote-1)

* + спеціалізовані навчальні лабораторії відповідно до профілю освітньої програми та навчальних дисциплін, оснащені відповідним обладнанням, професійно-орієнтованим програмним забезпеченням, вивчення якого передбачено освітньою програмою
	+ тренажерна техніка FSTD
	+ комп’ютерний клас з встановленим спеціальним апаратним та програмним забезпеченням
	+ авіаційно-технічна база за типами повітряних суден
	+ майстерня з технічного обслуговування повітряних суден та їх компонентів[
	+ ангар зі зразками типів повітряних суден та їх компонентів
	+ навчально-наукові центри за профілем освітньої програми з доступом для здобувачів та науково-педагогічних працівників
	+ бази практики, виробничі бази для практичної підготовки у навчально-тренувальних центрах, що задовольняють таким вимогам:
		- профіль бази – заклади та установи авіаційного профілю
		- наявність підрозділів, що відповідають професійній діяльності за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт»
		- можливість кваліфікованого керівництва практичною підготовкою здобувачів;
		- можливість доступу здобувачів до документації, взаємодії з фахівцями та клієнтами тощо, необхідних для виконання програми практики;
		- можливість надання здобувачам на час практики робочих місць та подальше працевлаштування випускників;
		- наявність договору(-ів) між закладом вищої освіти та базою(-ами), зокрема щодо використання матеріально-технічних та навчальних можливостей бази на договірних засадах.

Інформаційне забезпечення:

* + наявність бібліотеки/репозиторію з інформаційними джерелами, необхідними для виконання освітньої програми, виданих за останні 10 років (для дисциплін гуманітарного, соціального та економічного спрямування – за останні п'ять років)
	+ наявність доступу до вітчизняних та закордонних фахових періодичних видань за профілем освітньої програми (у тому числі в електронному вигляді) – не менше десяти міжнародних та п’яти вітчизняних;
	+ наявність доступу до баз даних періодичних наукових видань за профілем спеціальності/освітньої програми (допускається спільне користування базами кількома закладами освіти);
	+ наявність доступу до міжнародних реферативних та наукометричних баз даних Scopus, Web of Science та інших;
	+ доступ до бібліотеки/репозиторію, видань, баз даних забезпечується всім здобувачам та науково-педагогічним працівникам; повинна підтримуватись можливість одночасного дистанційного індивідуального доступу до ресурсів з будь-якої точки, в якій є доступ до мережі Інтернет.

*Організаційні вимоги*

* + Для здійснення професійної підготовки фахівців з «Авіаційного транспорту» заклад вищої освіти (ЗВО) або його підрозділ повинен мати відповідний дозвіл з авіаційної влади України Державної авіаційної служби України (ДАСУ), сертифікати затвердженої навчальної організації (ATO), з затвердженими навчальними курсами на право організовувати та проводити навчальні курси у рамках PART-FCL, а також використовувати FSTD (тренажерну техніку) для отримання свідоцтв авіаційних фахівців, внесення кваліфікаційних відміток

**Спеціалізація 272.02 Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів**

|  |  |
| --- | --- |
| Рівень (рівні) вищої освіти | перший (бакалаврський) другий (магістерський) |
| Професії  | Інженер з механізації та автоматизації виробничих процесів (в аеропорту) |

*Мінімальні специфічні кадрові вимоги*

Група забезпечення освітньої програми повинна відповідати таким вимогам:

* + кількість членів групи забезпечення є достатньою, якщо на одного її члена припадає не більше 30 здобувачів вищої освіти всіх рівнів, курсів та форм здобуття освіти з відповідної освітньої програми (для дистанційної форми здобуття вищої освіти не більше 60 здобувачів), але не менше 5 осіб
	+ члени групи забезпечення мають вищу освіту рівня магістр та/або науковий ступінь за спеціальностями «Авіаційний транспорт» або відповідними за попередніми переліками спеціальностями – не менше 90% членів групи
	+ члени групи забезпечення мають стаж науково-педагогічної діяльності та/або практичної діяльності у сфері авіації – не менше трьох років для ступеня бакалавра, не менше п’яти років для ступеня магістра
	+ частка членів групи забезпечення, хто має досвід практичної роботи у сфері правоохоронної діяльності або права понад три роки, – не менше 20 відсотків
	+ члени групи забезпечення мають не менше п’яти досягнень у професійній діяльності за останні п’ять років, визначених у пункті 38 Ліцензійних умов.

Кадрове забезпечення освітніх компонентів повинне відповідати таким вимогам:

* + науково-педагогічні працівники дисциплін професійного циклу мають базову освіту та (або) науковий ступінь, що відповідає профілю дисципліни викладання;
	+ частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями – не менше 60% (для бакалаврів) та не менше 70% (для магістрів)
	+ частка науково-педагогічних працівників зі стажем науково-педагогічної діяльності понад п’ять років – не менше 70%
	+ частка фахівців-сумісників, що здійснюють практичну діяльність за профілем освітньої програми, – в достатній кількості для забезпечення викладання в обсязі не менше 10% від загального обсягу освітньої програми

*Мінімальні специфічні технологічні вимоги
щодо наявності матеріально-технічної бази*

Обов’язкові навчальні, наукові, допоміжні та інші підрозділи, бази практики, медичні установи тощо[[2]](#footnote-2)

* + спеціалізовані навчальні лабораторії відповідно до профілю освітньої програми та навчальних дисциплін, оснащені відповідним обладнанням, професійно-орієнтованим програмним забезпеченням, вивчення якого передбачено освітньою програмою
	+ тренажерна техніка FSTD
	+ комп’ютерний клас з встановленим спеціальним апаратним та програмним забезпеченням
	+ авіаційно-технічна база за типами повітряних суден
	+ майстерня з обслуговування та ремонту авіаційної наземної техніки (автотранспорту)
	+ ангар зі зразками авіаційної техніки та авіаційної наземної техніки
	+ навчально-наукові центри за профілем освітньої програми з доступом для здобувачів та науково-педагогічних працівників
	+ бази практики, виробничі бази для практичної підготовки у навчально-тренувальних центрах, що задовольняють таким вимогам:
		- профіль бази – заклади та установи авіаційного профілю, зокрема аеропорти
		- наявність підрозділів, що відповідають професійній діяльності за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт»
		- можливість кваліфікованого керівництва практичною підготовкою здобувачів;
		- можливість доступу здобувачів до документації, взаємодії з фахівцями та клієнтами тощо, необхідних для виконання програми практики;
		- можливість надання здобувачам на час практики робочих місць та подальше працевлаштування випускників;
		- наявність договору(-ів) між закладом вищої освіти та базою(-ами), зокрема щодо використання матеріально-технічних та навчальних можливостей бази на договірних засадах.

Інформаційне забезпечення:

* + наявність бібліотеки/репозиторію з інформаційними джерелами, необхідними для виконання освітньої програми, виданих за останні 10 років (для дисциплін гуманітарного, соціального та економічного спрямування – за останні п'ять років)
	+ наявність доступу до вітчизняних та закордонних фахових періодичних видань за профілем освітньої програми (у тому числі в електронному вигляді) – не менше десяти міжнародних та п’яти вітчизняних;
	+ наявність доступу до баз даних періодичних наукових видань за профілем спеціальності/освітньої програми (допускається спільне користування базами кількома закладами освіти);
	+ наявність доступу до міжнародних реферативних та наукометричних баз даних Scopus, Web of Science та інших;
	+ доступ до бібліотеки/репозиторію, видань, баз даних забезпечується всім здобувачам та науково-педагогічним працівникам; повинна підтримуватись можливість одночасного дистанційного індивідуального доступу до ресурсів з будь-якої точки, в якій є доступ до мережі Інтернет.

*Організаційні вимоги*

* + Для здійснення професійної підготовки фахівців з «Авіаційного транспорту» заклад вищої освіти (ЗВО) або його підрозділ повинен мати відповідний дозвіл з авіаційної влади України Державної авіаційної служби України (ДАСУ), сертифікати затвердженої навчальної організації (ATO), з затвердженими навчальними курсами на право організовувати та проводити навчальні курси у рамках PART-FCL, а також використовувати FSTD (тренажерну техніку) для отримання свідоцтв авіаційних фахівців, внесення кваліфікаційних відміток

**Спеціалізація 272.03 Льотна експлуатація повітряних суден**

|  |  |
| --- | --- |
| Рівень (рівні) вищої освіти | перший (бакалаврський) другий (магістерський) |
| Професії  | Пілот (другий пілот) |

*Мінімальні специфічні кадрові вимоги*

Група забезпечення освітньої програми повинна відповідати таким вимогам:

* + кількість членів групи забезпечення є достатньою, якщо на одного її члена припадає не більше 30 здобувачів вищої освіти всіх рівнів, курсів та форм здобуття освіти з відповідної освітньої програми (для дистанційної форми здобуття вищої освіти не більше 60 здобувачів), але не менше 5 осіб
	+ члени групи забезпечення мають вищу освіту рівня магістр та/або науковий ступінь за спеціальностями «Авіаційний транспорт» або відповідними за попередніми переліками спеціальностями – не менше 90% членів групи
	+ члени групи забезпечення мають стаж науково-педагогічної діяльності та/або практичної діяльності у сфері авіації – не менше трьох років для ступеня бакалавра, не менше п’яти років для ступеня магістра
	+ частка членів групи забезпечення, хто має досвід практичної роботи у сфері правоохоронної діяльності або права понад три роки, – не менше 20 відсотків
	+ члени групи забезпечення мають не менше п’яти досягнень у професійній діяльності за останні п’ять років, визначених у пункті 38 Ліцензійних умов.

Кадрове забезпечення освітніх компонентів повинне відповідати таким вимогам:

* + науково-педагогічні працівники, які викладають дисципліни сертифікаційного акту, повинні відповідати вимогам Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів цивільної авіації» (вимоги ORA.ATO.110). Підготовка на тип або клас повітряного судна повинна проводитися інструкторами, які мають відповідний рейтинг про тип чи клас повітряного судна, або достатній досвід в авіації та знання щодо відповідного типу або класу повітряного судна. Бортінженер, інженер з технічного обслуговування або диспетчер ОПР вважаються такими, що мають відповідний досвід в авіації та знання відповідного типу або класу повітряного судна. Викладачі з теоретичної підготовки повинні мати практичний досвід роботи в авіації за напрямками, що є необхідними для тематики навчання
	+ частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями – не менше 60% (для бакалаврів) та не менше 70% (для магістрів)
	+ частка науково-педагогічних працівників зі стажем науково-педагогічної діяльності понад п’ять років – не менше 70%
	+ частка фахівців-сумісників, що здійснюють практичну діяльність за профілем освітньої програми, – в достатній кількості для забезпечення викладання в обсязі не менше 10% від загального обсягу освітньої програми

*Мінімальні специфічні технологічні вимоги
щодо наявності матеріально-технічної бази*

Обов’язкові навчальні, наукові, допоміжні та інші підрозділи, бази практики, медичні установи тощо[[3]](#footnote-3)

* + спеціалізовані навчальні лабораторії відповідно до профілю освітньої програми та навчальних дисциплін, оснащені відповідним обладнанням, професійно-орієнтованим програмним забезпеченням, вивчення якого передбачено освітньою програмою
	+ парк тренувальних повітряних суден (ПС) та тренажерна техніка FSTD (flight simulation training devices), що відповідає профілю освітньої програми та обсягу навчальних дисциплін
	+ комп’ютерний клас з встановленим спеціальним апаратним та програмним забезпеченням
	+ авіаційно-технічна база за типами повітряних суден
	+ ангар зі зразками авіаційної техніки та авіаційної наземної техніки
	+ навчально-наукові центри за профілем освітньої програми з доступом для здобувачів та науково-педагогічних працівників
	+ бази практики, виробничі бази для практичної підготовки у навчально-тренувальних центрах, що задовольняють таким вимогам:
		- профіль бази – заклади та установи авіаційного профілю, зокрема аеропорти; у разі проведення льотної підготовки на повітряному судні заклад вищої освіти зобов’язаний використовувати аеродроми або робочі майданчики, які мають належні структури та характеристики, що дають змогу проводити належну підготовку з маневрування, враховуючи особливості курсу підготовки, а також категорії і типу повітряного судна, що використовується
		- наявність підрозділів, що відповідають професійній діяльності за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт»
		- можливість кваліфікованого керівництва практичною підготовкою здобувачів;
		- можливість доступу здобувачів до документації, взаємодії з фахівцями та клієнтами тощо, необхідних для виконання програми практики;
		- можливість надання здобувачам на час практики робочих місць та подальше працевлаштування випускників;
		- наявність договору(-ів) між закладом вищої освіти та базою(-ами), зокрема щодо використання матеріально-технічних та навчальних можливостей бази на договірних засадах.

Інформаційне забезпечення:

* + наявність бібліотеки/репозиторію з інформаційними джерелами, необхідними для виконання освітньої програми, виданих за останні 10 років (для дисциплін гуманітарного, соціального та економічного спрямування – за останні п'ять років)
	+ наявність доступу до вітчизняних та закордонних фахових періодичних видань за профілем освітньої програми (у тому числі в електронному вигляді) – не менше десяти міжнародних та п’яти вітчизняних;
	+ наявність доступу до баз даних періодичних наукових видань за профілем спеціальності/освітньої програми (допускається спільне користування базами кількома закладами освіти);
	+ наявність доступу до міжнародних реферативних та наукометричних баз даних Scopus, Web of Science та інших;
	+ доступ до бібліотеки/репозиторію, видань, баз даних забезпечується всім здобувачам та науково-педагогічним працівникам; повинна підтримуватись можливість одночасного дистанційного індивідуального доступу до ресурсів з будь-якої точки, в якій є доступ до мережі Інтернет.

*Організаційні вимоги*

* + Для здійснення професійної підготовки фахівців з «Авіаційного транспорту» заклад вищої освіти (ЗВО) або його підрозділ повинен мати відповідний дозвіл з авіаційної влади України Державної авіаційної служби України (ДАСУ), сертифікати затвердженої навчальної організації (ATO), з затвердженими навчальними курсами на право організовувати та проводити навчальні курси у рамках PART-FCL, а також використовувати FSTD (тренажерну техніку) для отримання свідоцтв авіаційних фахівців, внесення кваліфікаційних відміток

**Спеціалізація 272.04 Аеронавігація**

|  |  |
| --- | --- |
| Рівень (рівні) вищої освіти | перший (бакалаврський) другий (магістерський) |
| Професії  | диспетчер управління повітряним рухом |

*Мінімальні специфічні кадрові вимоги*

Група забезпечення освітньої програми повинна відповідати таким вимогам:

* + кількість членів групи забезпечення є достатньою, якщо на одного її члена припадає не більше 30 здобувачів вищої освіти всіх рівнів, курсів та форм здобуття освіти з відповідної освітньої програми (для дистанційної форми здобуття вищої освіти не більше 60 здобувачів), але не менше 5 осіб
	+ члени групи забезпечення мають вищу освіту рівня магістр та/або науковий ступінь за спеціальностями «Авіаційний транспорт» або відповідними за попередніми переліками спеціальностями – не менше 90% членів групи
	+ члени групи забезпечення мають стаж науково-педагогічної діяльності та/або практичної діяльності у сфері авіації – не менше трьох років для ступеня бакалавра, не менше п’яти років для ступеня магістра
	+ частка членів групи забезпечення, хто має досвід практичної роботи у сфері правоохоронної діяльності або права понад три роки, – не менше 20 відсотків
	+ члени групи забезпечення мають не менше п’яти досягнень у професійній діяльності за останні п’ять років, визначених у пункті 38 Ліцензійних умов.

Кадрове забезпечення освітніх компонентів повинне відповідати таким вимогам:

* + науково-педагогічні працівники, які викладають професійні дисципліни, повинні відповідати вимогам Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури щодо видачі свідоцтв та сертифікатів диспетчерів управління повітряним рухом».
	+ частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями – не менше 60% (для бакалаврів) та не менше 70% (для магістрів)
	+ частка науково-педагогічних працівників зі стажем науково-педагогічної діяльності понад п’ять років – не менше 70%
	+ частка фахівців-сумісників, що здійснюють практичну діяльність за профілем освітньої програми, – в достатній кількості для забезпечення викладання в обсязі не менше 10% від загального обсягу освітньої програми

*Мінімальні специфічні технологічні вимоги
щодо наявності матеріально-технічної бази*

Обов’язкові навчальні, наукові, допоміжні та інші підрозділи, бази практики, медичні установи тощо[[4]](#footnote-4)

* + спеціалізовані навчальні лабораторії відповідно до профілю освітньої програми та навчальних дисциплін, оснащені відповідним обладнанням, професійно-орієнтованим програмним забезпеченням, вивчення якого передбачено освітньою програмою
	+ тренажерна техніка, що відповідає профілю освітньої програми та обсягу навчальних дисциплін
	+ комп’ютерний клас з встановленим спеціальним апаратним та програмним забезпеченням
	+ ангар зі зразками авіаційної техніки та авіаційної наземної техніки
	+ навчально-наукові центри за профілем освітньої програми з доступом для здобувачів та науково-педагогічних працівників
	+ бази практики, виробничі бази для практичної підготовки у навчально-тренувальних центрах, що задовольняють таким вимогам:
		- профіль бази – заклади та установи авіаційного профілю, зокрема аеропорти або робочі майданчики, які мають належні структури та характеристики, що дають змогу проводити належну підготовку з маневрування, враховуючи особливості курсу підготовки, а також категорії і типу повітряного судна, що використовується
		- наявність підрозділів, що відповідають професійній діяльності за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт»
		- можливість кваліфікованого керівництва практичною підготовкою здобувачів;
		- можливість доступу здобувачів до документації, взаємодії з фахівцями та клієнтами тощо, необхідних для виконання програми практики;
		- можливість надання здобувачам на час практики робочих місць та подальше працевлаштування випускників;
		- наявність договору(-ів) між закладом вищої освіти та базою(-ами), зокрема щодо використання матеріально-технічних та навчальних можливостей бази на договірних засадах.

Інформаційне забезпечення:

* + наявність бібліотеки/репозиторію з інформаційними джерелами, необхідними для виконання освітньої програми, виданих за останні 10 років (для дисциплін гуманітарного, соціального та економічного спрямування – за останні п'ять років)
	+ наявність доступу до вітчизняних та закордонних фахових періодичних видань за профілем освітньої програми (у тому числі в електронному вигляді) – не менше десяти міжнародних та п’яти вітчизняних;
	+ наявність доступу до баз даних періодичних наукових видань за профілем спеціальності/освітньої програми (допускається спільне користування базами кількома закладами освіти);
	+ наявність доступу до міжнародних реферативних та наукометричних баз даних Scopus, Web of Science та інших;
	+ доступ до бібліотеки/репозиторію, видань, баз даних забезпечується всім здобувачам та науково-педагогічним працівникам; повинна підтримуватись можливість одночасного дистанційного індивідуального доступу до ресурсів з будь-якої точки, в якій є доступ до мережі Інтернет.

*Організаційні вимоги*

* + Для здійснення професійної підготовки фахівців з «Авіаційного транспорту» заклад вищої освіти (ЗВО) або його підрозділ повинен мати відповідний дозвіл з авіаційної влади України Державної авіаційної служби України (ДАСУ), сертифікати затвердженої навчальної організації (ATO), з затвердженими навчальними курсами на право організовувати та проводити навчальні курси у рамках PART-FCL, а також використовувати FSTD (тренажерну техніку) для отримання свідоцтв авіаційних фахівців, внесення кваліфікаційних відміток

**Спеціалізація 272.05**

|  |  |
| --- | --- |
| Рівень (рівні) вищої освіти | перший (бакалаврський) другий (магістерський) |
| Професії  | офіцер військового управління тактичного рівня |

*Мінімальні специфічні кадрові вимоги*

Група забезпечення освітньої програми повинна відповідати таким вимогам:

* + кількість членів групи забезпечення є достатньою, якщо на одного її члена припадає не більше 30 здобувачів вищої освіти всіх рівнів, курсів та форм здобуття освіти з відповідної освітньої програми (для дистанційної форми здобуття вищої освіти не більше 60 здобувачів), але не менше 5 осіб
	+ члени групи забезпечення мають вищу освіту рівня магістр та/або науковий ступінь за спеціальностями «Авіаційний транспорт» або відповідними за попередніми переліками спеціальностями – не менше 90% членів групи
	+ члени групи забезпечення мають стаж науково-педагогічної діяльності та/або практичної діяльності у сфері авіації – не менше трьох років для ступеня бакалавра, не менше п’яти років для ступеня магістра
	+ частка членів групи забезпечення, хто має досвід практичної роботи у сфері правоохоронної діяльності або права понад три роки, – не менше 20 відсотків
	+ члени групи забезпечення мають не менше п’яти досягнень у професійній діяльності за останні п’ять років, визначених у пункті 38 Ліцензійних умов.

Кадрове забезпечення освітніх компонентів повинне відповідати таким вимогам:

* + науково-педагогічні працівники дисциплін професійного циклу мають базову освіту та (або) науковий ступінь, що відповідає профілю дисципліни викладання;
	+ частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями – не менше 60% (для бакалаврів) та не менше 70% (для магістрів)
	+ частка науково-педагогічних працівників зі стажем науково-педагогічної діяльності понад п’ять років – не менше 70%
	+ частка фахівців-сумісників, що здійснюють практичну діяльність за профілем освітньої програми, – в достатній кількості для забезпечення викладання в обсязі не менше 10% від загального обсягу освітньої програми
	+ для програм військової освіти: кадрові вимоги до працівників, які мають визначену освітню та/або професійну кваліфікацію (додатково до вимог, що визначаються пунктами 35-38 Ліцензійних умов): участь в Операції об’єднаних Сил по захисту територіальної цілісності України; оперативно-тактичний рівень освіти (для посад рівня доцента та вище); досвід служби у військових частинах ЗС України.

*Мінімальні специфічні технологічні вимоги
щодо наявності матеріально-технічної бази*

Обов’язкові навчальні, наукові, допоміжні та інші підрозділи, бази практики, медичні установи тощо[[5]](#footnote-5)

* + спеціалізовані навчальні лабораторії відповідно до профілю освітньої програми та навчальних дисциплін, оснащені відповідним обладнанням, професійно-орієнтованим програмним забезпеченням, вивчення якого передбачено освітньою програмою
	+ парк тренувальних повітряних суден (ПС) та тренажерна техніка FSTD (flight simulation training devices), що відповідає профілю освітньої програми та обсягу навчальних дисциплін
	+ навчально-наукові центри за профілем освітньої програми з доступом для здобувачів та науково-педагогічних працівників
	+ тир;
	+ загальновійськовий полігон (стрільбище);
	+ автодром (танкодром);
	+ навчально-тренувальний комплекс
	+ аеродром (для фахівців авіаційного профілю);
	+ спорткомплекс з спеціалізованими майданчиками та полосами перешкод, басейн.
	+ бази практики, виробничі бази для практичної підготовки у навчально-тренувальних центрах, що задовольняють таким вимогам:
		- профіль бази – заклади та установи авіаційного профілю, зокрема аеропорти; у разі проведення льотної підготовки на повітряному судні заклад вищої освіти зобов’язаний використовувати аеродроми або робочі майданчики, які мають належні структури та характеристики, що дають змогу проводити належну підготовку з маневрування, враховуючи особливості курсу підготовки, а також категорії і типу повітряного судна, що використовується
		- наявність підрозділів, що відповідають професійній діяльності за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт»
		- можливість кваліфікованого керівництва практичною підготовкою здобувачів;
		- можливість доступу здобувачів до документації, взаємодії з фахівцями та клієнтами тощо, необхідних для виконання програми практики;
		- можливість надання здобувачам на час практики робочих місць та подальше працевлаштування випускників;
		- наявність договору(-ів) між закладом вищої освіти та базою(-ами), зокрема щодо використання матеріально-технічних та навчальних можливостей бази на договірних засадах.

Інформаційне забезпечення:

* + наявність бібліотеки/репозиторію з інформаційними джерелами, необхідними для виконання освітньої програми, виданих за останні 10 років (для дисциплін гуманітарного, соціального та економічного спрямування – за останні п'ять років)
	+ наявність доступу до вітчизняних та закордонних фахових періодичних видань за профілем освітньої програми (у тому числі в електронному вигляді) – не менше десяти міжнародних та п’яти вітчизняних;
	+ наявність доступу до баз даних періодичних наукових видань за профілем спеціальності/освітньої програми (допускається спільне користування базами кількома закладами освіти);
	+ наявність доступу до міжнародних реферативних та наукометричних баз даних Scopus, Web of Science та інших;
	+ доступ до бібліотеки/репозиторію, видань, баз даних забезпечується всім здобувачам та науково-педагогічним працівникам; повинна підтримуватись можливість одночасного дистанційного індивідуального доступу до ресурсів з будь-якої точки, в якій є доступ до мережі Інтернет.

*Організаційні вимоги*

* + Для здійснення професійної підготовки фахівців з «Авіаційного транспорту» заклад вищої освіти (ЗВО) або його підрозділ повинен мати відповідний дозвіл з авіаційної влади України Державної авіаційної служби України (ДАСУ), сертифікати затвердженої навчальної організації (ATO), з затвердженими навчальними курсами на право організовувати та проводити навчальні курси у рамках PART-FCL, а також використовувати FSTD (тренажерну техніку) для отримання свідоцтв авіаційних фахівців, внесення кваліфікаційних відміток
1.  Вимоги щодо складу зразків озброєння та військової техніки, матеріально-технічної бази, що забезпечує виконання реалізації освітньої програми, визначаються наказами Сектору безпеки і оборони України [↑](#footnote-ref-1)
2.  Вимоги щодо складу зразків озброєння та військової техніки, матеріально-технічної бази, що забезпечує виконання реалізації освітньої програми, визначаються наказами Сектору безпеки і оборони України [↑](#footnote-ref-2)
3.  Вимоги щодо складу зразків озброєння та військової техніки, матеріально-технічної бази, що забезпечує виконання реалізації освітньої програми, визначаються наказами Сектору безпеки і оборони України [↑](#footnote-ref-3)
4.  Вимоги щодо складу зразків озброєння та військової техніки, матеріально-технічної бази, що забезпечує виконання реалізації освітньої програми, визначаються наказами Сектору безпеки і оборони України [↑](#footnote-ref-4)
5.  Вимоги щодо складу зразків озброєння та військової техніки, матеріально-технічної бази, що забезпечує виконання реалізації освітньої програми, визначаються наказами Сектору безпеки і оборони України [↑](#footnote-ref-5)