

ПРОТОКОЛ №3
комісії з питань розподілу субвенції з державного бюджету місцевим
бюджетам на придбання шкільних автобусів

30 травня 2024 року
Початок о 18.00

Присутні члени комісії:

- ГОЛОВА КОМІСІЇ:** Андрій СТАШКІВ - заступник Міністра;
- СЕКРЕТАР КОМІСІЇ:** ВІРОЛАЙНЕН Оксана - головний спеціаліст відділу взаємодії з місцевими органами влади головного управління загальної середньої освіти директорату шкільної освіти МОН;
- ЧЛЕНИ КОМІСІЇ:** ЗАРИТОВ Віталій - державний експерт експертної групи з питань нормативно-правового забезпечення в освіті директорату шкільної освіти МОН;
ЛИТВИНЧУК Андрій - виконувач обов'язків директора державної наукової установи «Інститут освітньої аналітики»;
МОРЕНКО Анна - державний експерт експертної групи з питань шкільної освіти директорату шкільної освіти МОН;
КОВАЛЬ Михайло - начальник відділу середньострокового прогнозування та поточного планування фінансів професійних навчальних закладів та інших закладів, установ департаменту фінансування державних та загальнодержавних видатків МОН.

Присутні: в.о. директора Департаменту освіти і науки Дніпропетровської ОДА

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Заслухати в онлайн режимі в.о. керівника Департаменту освіти і науки Дніпропетровської ОДА з метою узгодження даних про організацію підвезення здобувачів освіти шкільними автобусами.
2. Розгляд рекомендації комісії з питань розподілу коштів субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на придбання шкільних автобусів

СЛУХАЛИ:

Андрія СТАШКІВА, який проаналізував інформацію подану Департаментом освіти і науки Дніпропетровської ОВА від 21.05.2024 № 38/02.01.15, згідно якої кількість здобувачів освіти, що проживають у сільській місцевості, потребують підвезення та здобувають освіту у закладах загальної середньої освіти у очній (поєднанням очної та дистанційної) формі, мають укриття та не знаходяться на території громад, тимчасово окупованих російською федерацією – 19946 осіб, з них організовано підвезення шкільними автобусами – 13466, тобто потреба забезпечення автобусами для 6480 учнів, згідно з даними DashBoard потреби в шкільних автобусах станом на травень складає 3475. Сташків А.Б. попросив обґрунтувати керівника Департаменту освіти і науки Дніпропетровської ОВА зазначену потребу, яка порівняно з даними DashBoard виросла вдвічі та пояснити яким чином буде організовано навчання учнів з 1 вересня, їх підвезення до закладів освіти.

ВИСТУПИЛИ:

Олена ІСАЄВА – в.о. директора Департаменту освіти і науки Дніпропетровської ОДА, яка пояснила, що на потреби ЗСУ протягом війни передано 357 шкільних автобусів. За кошти державного бюджету протягом цього ж періоду придбано 72 автобуси, які передано на потреби ЗСУ. У якості міжнародної допомоги Дніпропетровська область отримала 51 автобус, де-які з них 2002 року випуску та потребують капітального ремонту. Для організації освітнього процесу в звичайному форматі в Дніпропетровській області з 1 вересня 2024 року першочергова потреба у шкільних автобусах складає 125 одиниць.

Ісаєва О. В. наголосила, що безпекова ситуація в області протягом трьох літніх місяців може змінитися. Кількість закладів загальної середньої освіти, у яких з 01 вересня 2024 року здійснюватиметься освітній процес у звичайному форматі може як збільшитися, так і зменшитися. Також в області триває процес трансформації освітньої мережі та формування ефективної мережі закладів середньої освіти, що забезпечують здобуття повної загальної освіти, що може вплинути на зазначену потребу в шкільних автобусах.

УХВАЛИЛИ:

1.1. Пояснення стану потреби у шкільних автобусах вважати задовільним.

1.2. В.о. директора Департаменту освіти і науки Дніпропетровської ОДА надати пояснення у письмовому вигляді щодо кількості закладів, які перепрофільовано та потребу по територіальних громадах.

Голосували:

За: 6 голосів

Проти: 0 голосів

Утримались: 0 голосів.

2. СЛУХАЛИ:

Михайла КОВАЛЯ, який запропонував здійснити розподіл коштів субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на придбання шкільних автобусів із заокругленням до тисяч грн, згідно з потребами, поданими регіонами, враховуючи кількість здобувачів загальної середньої освіти, які потребують підвезення та не забезпечені підвезенням шкільними автобусами, визначається як різниця між загальною кількістю здобувачів освіти закладів загальної середньої освіти, які навчаються за очною формою здобуття освіти, поєднанням очної та дистанційної форм здобуття освіти і відповідно до законодавства потребують підвезення (проживають у сільській місцевості на відстані понад 2 кілометри від закладу загальної середньої освіти на закріпленій за закладом освіти території обслуговування), та кількістю таких здобувачів освіти, які підвозяться до місць навчання шкільними автобусами.

УХВАЛИЛИ:

За результатами роботи сформувати пропозиції щодо розподілу субвенції між обласними бюджетами та подати їх МОН.

Голосували:

За: 6 голосів

Проти: 0 голосів

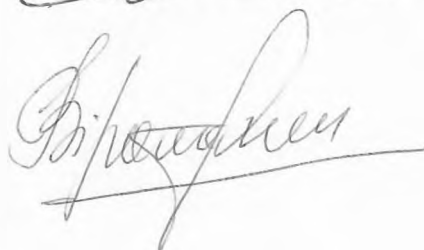
Утримались: 0 голосів.

Голова комісії



Андрій СТАШКІВ

Секретар комісії



Оксана ВІРОЛАЙНЕН